Bijlage bij motivering en overwegingen projectbesluit

1. Ontwerptekeningen en dwarsprofielen



© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en verflauwen het binnentalud voor stabiliteit.
We brengen extra grond aan naast de
berm voor terugbrengen van bomen.

Balustrade wordt
opgehoogd en
een muur voor
aansluiting met dijk.

Kabels en leidingen die in de weg
liggen voor de dijkverbetering
worden verlegd.

Begroeiing wordt teruggebracht op een overhoogte.

Dijkvak 3
Dijkvak 2
Dijkvak 1

A187 A186 A185 A184 A183 A182 A181 A188 A189

Legenda

Dijkvakindeling
Dijkpalen
Verticale hoogtemaatregel
Taludaercering

Bosvakken

Oordeel
- kappen vanwege ontwerp
- kappen vanwege waterveiligheid

Bomen

Oordeel
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Taludaercering

Ruimtebeslag
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten

Ruimtebeslag dijkvak 2

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 14-7-2026
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk in grond.
Aan de oostzijde is de dijk voldoende
stabiel en er is daarom daar geen berm nodig.
De Hooge Voort wordt wel op een berm aangelegd.

We willen voorkomen dat bevers en dassen
in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we
onder de grond gaas in de dijk.

Balustrade wordt
opgehoogd en
een muur voor
aansluiting met dijk.

Maasheggen worden
gehandhaafd of teruggebracht.

Onder het viaduct wordt
een steenbekleding toegepast.

Hooge Voort wordt
verbreed op
stabiliteitsberm.

A196 A195 A194 A193 A192 A191 A190 A189 A188

Dijkvak 3 Dijkvak 4 Dijkvak 5

Legenda

Dijkvakindeling
Dijkpalen
Verticale hoogtemaatregel
Taludaercering

Bosvakken

Oordeel
- kappen vanwege ontwerp
- kappen vanwege waterveiligheid

Bomen

Oordeel
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonstenen
- Verharding asfalt (rood)
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Harde bekleding
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 4 en 5(I)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 14-7-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk in grond en leggen een stabiliteitsberm aan de binnenzijde.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Maasheggen worden teruggebracht.

Hooge Voort wordt verbreed op stabiliteitsberm.

Onder het viaduct wordt een steenbekleding toegepast.

A190 A191 A192 A193 A200 A201 A202 A203 A204 Bijvak 5 Bijvak 6

Legenda

- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Verticale hoogtemaatregel

Bosvakken

Oordeel
- kappen vanwege ontwerp
- kappen vanwege waterveiligheid

Bomen

Oordeel
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Harde bekleding
- Ruimtereservering antigraverij
- Taludcontering

Ruimtebeslag dijkvak 5 (II)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 14-7-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

7,5 15 22,5 30 37,5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



Ruimtebeslag dijkvak 6
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 14-7-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Wandelroute met informatie over Beerse Overlaat.

Dijkvak 7
Dijkvak 8
Dijkvak 9

A208
A209
A210
A211
A212
A213
A214
A215
A216
A217

Legenda

Dijkvakindeling
Dijkpalen

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraver/j
- Taludaercering

Ruimtebeslag dijkvak 7

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 14-7-2026
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Wandelroute met informatie over Beerse Overlaat.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Dijkvak 7

Dijkvak 8

Dijkvak 9

A211
A212
A213
A214
A215
A216
A217
A218
A219
A220
A221
A222

Legenda

- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij
- Taludarcering

Ruimtebeslag dijkvak 8

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 14-7-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Dijkvak 8
Dijkvak 9
Dijkvak 10
Dijkvak 11

A218
A219
A220
A221
A222
A223
A224
A225
A226

Legenda

- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Bosvakken

Oordeel

- kappen vanwege ontwerp
- kappen vanwege waterveiligheid

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Ruimtereservering antigraverij
- Taludaccering

Ruimtebeslag dijkvak 9 en 10

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 14-7-2026
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Begroeiing wordt teruggebracht op de dijk.

Dijkvak 10

Dijkvak 11

Dijkvak 12

Dijkvak 9

A227

A228

A229

A230

A231

Legenda

Dijkvakindeling

Dijkpalen

Bosvakken

Oordeel

- kappen vanwege ontwerp
- kappen vanwege waterveiligheid

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Ruimtereservering antigraverij
- Taludarcering

Ruimtebeslag dijkvak 10 en 11

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 14-7-2026
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

Wandelroute met informatie over Beerse Overlaat

Verlengen van koker en plaatsen nieuwe damwand. Daarnaast komt een opstelplaats voor noodpompen.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

A230 A231 A232 A233 A234 A235 A236 A237 A238 Bijkade 10 Bijkade 10

Legenda

Dijkvakindeling
Dijkpalen
Wandelpad

Bosvakken

Oordeel
- kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij
- Taludarcering

Ruimtebeslag dijkvak 12 (I)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 14-7-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Verlengen van koker en plaatsen nieuwe damwand.

Opstelplaats voor noodpompen beneden aan de dijk.

Dijkvak 12

A245 A244 A243 A242 A241 A240 A239 A238 A237

Legenda

Dijkvakindeling
Dijkpalen

Bosvakken

Oordeel
- kappen vanwege ontwerp
- kappen vanwege waterveiligheid

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij
- Taludarcering

Ruimtebeslag dijkvak 12 (II)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 14-7-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Aan de westzijde is de dijk stabiel zonder berm.

Aansluiting op N321. In uitvoering door PNB.

Begroeiing op de dijk.

Verlengen van koker en plaatsen nieuwe damwand.

A253

Dijkvak 15

A252

A251

A250

Dijkvak 14

A249

A248

A247

A246

Dijkvak 13

A245

Dijkvak 12

A244

Legenda

Dijkvakindeling

Dijkpalen

Bosvakken

Oordeel

- kappen vanwege ontwerp
- kappen vanwege waterveiligheid

Bomen

Oordeel

- Kappen vanwege ontwerp
- Kappen vanwege waterveiligheid

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Gras
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Ruimtereservering antigraverij
- Taludarcering

Ruimtebeslag dijkvak 13 en 14

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

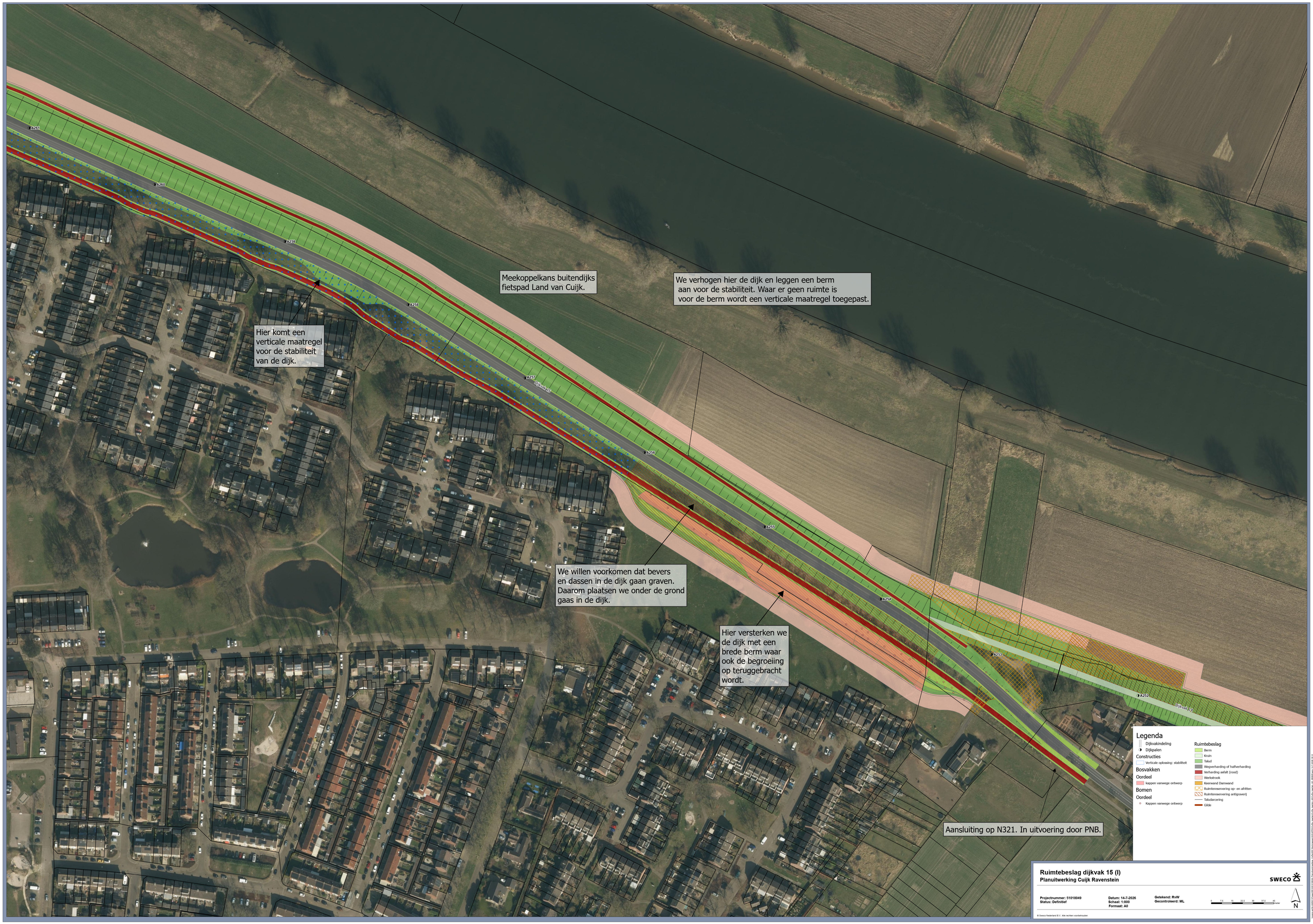
Datum: 14-7-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden


A261
A260
A259
A258
A257
A256
A255
A254
A253
A252
Dijkvak 16
Meekoppelkans buitendijks fietspad Land van Cuijk.
We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Waar er geen ruimte is voor de berm wordt een verticale maatregel toegepast.
Hier komt een verticale maatregel voor de stabiliteit van de dijk.
We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.
Hier versterken we de dijk met een brede berm waar ook de begroeiing op teruggebracht wordt.
Aansluiting op N321. In uitvoering door PNB.
Legenda
Dijkvakindeling
Dijkpalen
Constructies
Verticale oplossing: stabiliteit
Bosvakken
Oordeel
Kappen vanwege ontwerp
Bomen
Oordeel
Kappen vanwege ontwerp
Ruimtebeslag
Berm
Kruin
Talud
Wegverharding of halfverharding
Verharding asfalt (rood)
Werkstrook
Keerwand Damwand
Ruimtereservering op- en afritten
Ruimtereservering antigraverl
Taludarcering
Glide
Ruimtebeslag dijkvak 15 (I)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein
SWECO
Projectnummer: 51018049
Status: Definitief
Datum: 14-7-2026
Schaal: 1:500
Formaat: A0
Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML
0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter
N
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden


We verhogen de bestaande muur.
We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.
Gilde wordt stukje noordwaarts verplaatst.
Afrit naar evenemententerrein wordt nog ingepast.
We verhogen hier de dijk en passen een verticale maatregel in voor de stabiliteit.
Het kruispunt wordt omgebouwd naar een rotonde, met middengeleiders voor de fietsoversteken.
Tweerichtings-fietspad op huidige locatie fietspad.
Legenda
Perceel
Dijkvakindeling
Dijkpalen
Taludarcering
Bomen
Oordeel
Kappen vanwege ontwerp
Bosvakken
Oordeel
kappen vanwege ontwerp
Constructies
Verticale oplossing: stabiliteit
Ruimtereservering antigraverij
Ruimtebeslag
Berm
Talud
Verharding betonsteenstraatsteen
Wegverharding of halfverharding
Verharding asfalt (rood)
Onderhoudspad
Markering
Kabels en leidingen strook
Werkstrook
Keerwand Damwand
Ruimtereservering op- en afritten
Verticale hoogtemaatregel
Gilde_Nieuw
Ruimtebeslag dijkvak 15 (II), 16 , 17 en 18
Planuitwerking Cuijk Ravenstein
SWECO
Projectnummer: 51018049
Status: Definitief
Datum: 26-8-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0
Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML
N
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden.

Weg wordt opgehoogd, verticale oplossing voor buitenwaartse stabiliteit.

Muur als hoogtemaatregel.

Coupure wordt ingepast.

Er wordt nog aanvullend onderzoek gedaan naar de fundering van de kade. Pas daarna maken we een ontwerp voor de onderbouw/fundering van de kade.

Om de Maaskade hoog genoeg te maken zonder uitzicht te verliezen, wordt een demontabele kering toegepast.

Om de Maaskade hoog genoeg te maken metselen we de muur bij de Oude Haven op.

Coupure wordt ingepast.

Legenda

- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud
- Taludaercering

Constructies

- Verticale oplossing: stabiliteit
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Onderhoudspad
- Kantopsluiting
- Straatbakstenen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Keerwand Damwand
- Herinrichting t.b.v. afwatering
- Verticale hoogtemaatregel

Ruimtebeslag dijkvak 18, 19, 20, 21 en 22

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 5-8-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Aansluiten van de dijk op grondlichaam van de N-weg.

Hier komt een vrijliggend fietspad op de verhoogde dijk. Het fietspad ligt dan ca 70 cm hoger dan de weg.

We verhogen hier de dijk richting de Maas met een vrijliggend fietspad.

Dubbele trottoirband.

A283

A282

A281

A280

A279

A278

A277

Dijkvak 24

Dijkvak 23

Legenda

- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud

Constructies

- Verticale oplossing: piping

Bosvakken

Oordeel

- Kappen vanwege ontwerp

Bomen

Oordeel

- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Herinrichting t.b.v. afwatering
- Ruimtereservering antigraver(i)
- Taludaccering

Ruimtebeslag dijkvak 23

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 14-7-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Daarnaast passen we een verticale maatregel toe tegen piping.

KRW maatregel: herstel beekmonding Raam.

Bomen worden teruggebracht op extra grondaanvulling.

Rustpunt

Muur met coupure voor goede aansluiting met gemaal.

Muur voor goede aansluiting met gemaal.

Dijkvak 24
Dijkvak 25
Dijkvak 26
Dijkvak 27
Dijkvak 28
Dijkvak 29
Dijkvak 30

A201
A250
A269
A288
A287
A286
A285
A284
A283

Legenda

- Dijkvakindeling

Beekmonding Raam

- Berm
- Talud
- Onderhoudspad
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ontstenen
- Beplanting
- Boom
- Beek
- Dijkpalen
- Taludarcering

Constructies

- Verticale oplossing: piping

Bomen

Oordeel

- Kappen vanwege ontwerp

Bosvakken

Oordeel

- kappen vanwege ontwerp
- kappen vanwege waterveiligheid
- Ruimtereservering antigraveri)

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Heninrichting t.b.v. afwatering
- Verticale hoogtemaatregel

Ruimtebeslag dijkvak 24 en 26
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 5-8-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen waar kan een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel. Waar het niet past wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping genomen.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Behoud van oude dijkstructuren.

Rustpunt

Behoud van oude dijkstructuren.

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping.

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd.

Taludverflauwing als maatregel voor stabiliteit.

Exacte ligging van het tracé voor kabels en leidingen moet nog worden bepaald.

Met het bepalen van de exacte locatie van de dijkverhoging wordt rekening gehouden met de monumentale bomen bij het schuttershuis.

Dijkvak 26
Dijkvak 27
Dijkvak 28

A291
A292
A293
A294
A295
A296
A297
A298
A299
A300

Legenda

- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies

- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping
- Taludarcering

Bomen

Oordeel
- Kappen vanwege ontwerp

Bosvakken

Oordeel
- kappen vanwege ontwerp
- kappen vanwege waterveiligheid
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing

Ruimtebeslag dijkvak 27
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

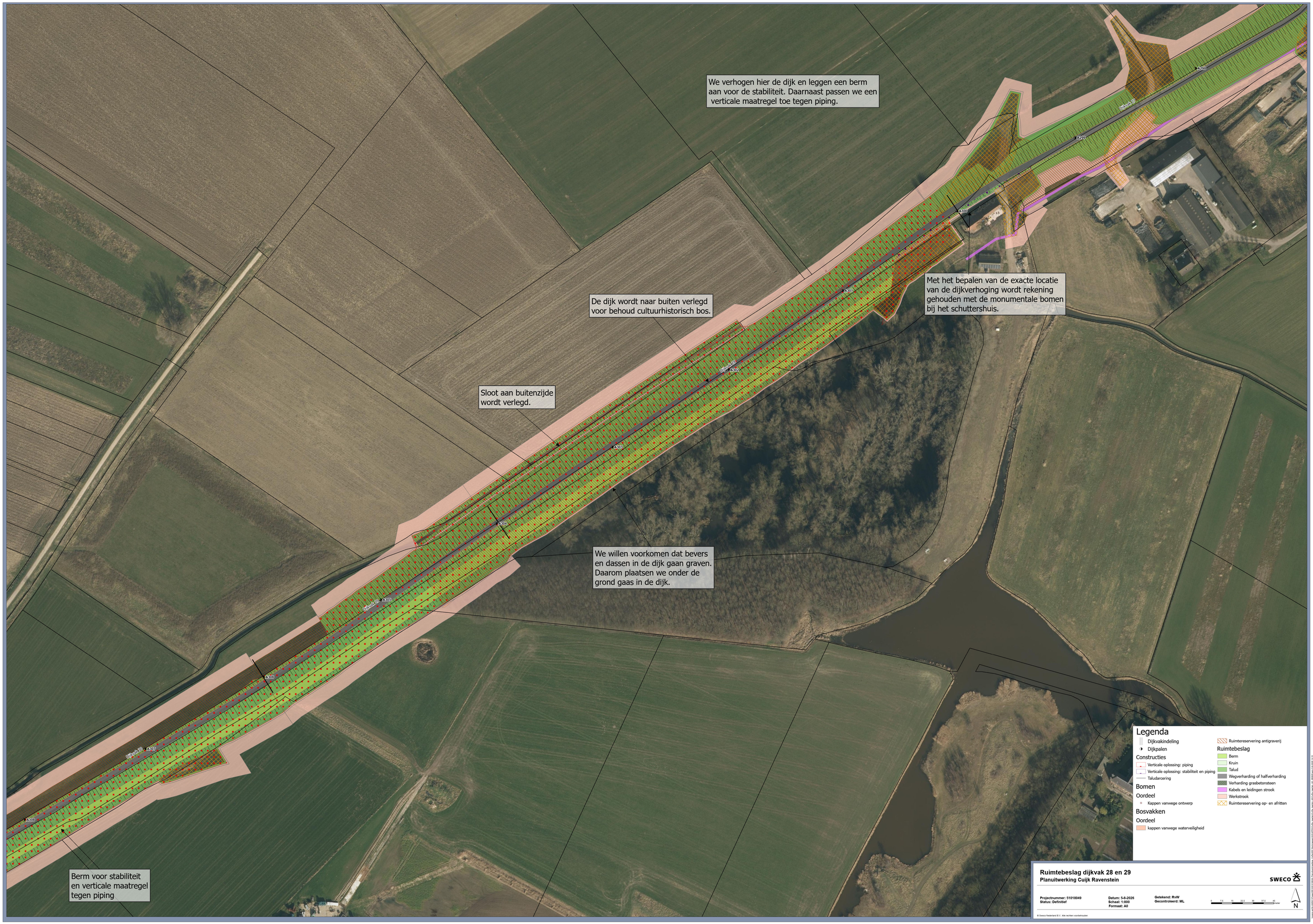
Datum: 5-8-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden


We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Daarnaast passen we een verticale maatregel toe tegen piping.
Met het bepalen van de exacte locatie van de dijkverhoging wordt rekening gehouden met de monumentale bomen bij het schuttershuis.
De dijk wordt naar buiten verlegd voor behoud cultuurhistorisch bos.
Sloot aan buitenzijde wordt verlegd.
We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.
Berm voor stabiliteit en verticale maatregel tegen piping
A299
A300
A301
A302
A303
A304
A305
A306
A307
A308
Dijkvak 28
Dijkvak 29
Legenda
Dijkvakindeling
Dijkpalen
Constructies
Verticale oplossing: piping
Verticale oplossing: stabiliteit en piping
Taludarcering
Bomen
Oordeel
Kappen vanwege ontwerp
Bosvakken
Oordeel
kappen vanwege waterveiligheid
Ruimtereservering antigraverij
Ruimtebeslag
Berm
Kruin
Talud
Wegverharding of halfverharding
Verharding grasbetonsteen
Kabels en leidingen strook
Werkstrook
Ruimtereservering op- en afritten
Ruimtebeslag dijkvak 28 en 29
Planuitwerking Cuijk Ravenstein
SWECO
Projectnummer: 51018049
Status: Definitief
Datum: 5-8-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0
Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML
0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter
N
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Daarnaast passen we een verticale maatregel toe tegen piping.

Berm voor stabiliteit en verticale maatregel tegen piping.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd.

Legenda

- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Taludarcering

Constructies

- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Bomen

Oordeel
- Kappen vanwege ontwerp

Bosvakken

Oordeel
- kappen vanwege ontwerp
- kappen vanwege waterveiligheid
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten

Ruimtebeslag dijkvak 30 (I)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 5-8-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel. Waar de berm niet past, wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping toegepast.

Plateau

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd.

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping.

A320 A319 A318 A317 A316 A315 A314 A313 A312 A321

Dijkvak 30

Legenda

- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Taludarcering

Constructies

- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Bomen

Oordeel

- Kappen vanwege ontwerp

Bosvakken

Oordeel

- kappen vanwege ontwerp
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten

Ruimtebeslag dijkvak 30 (II)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

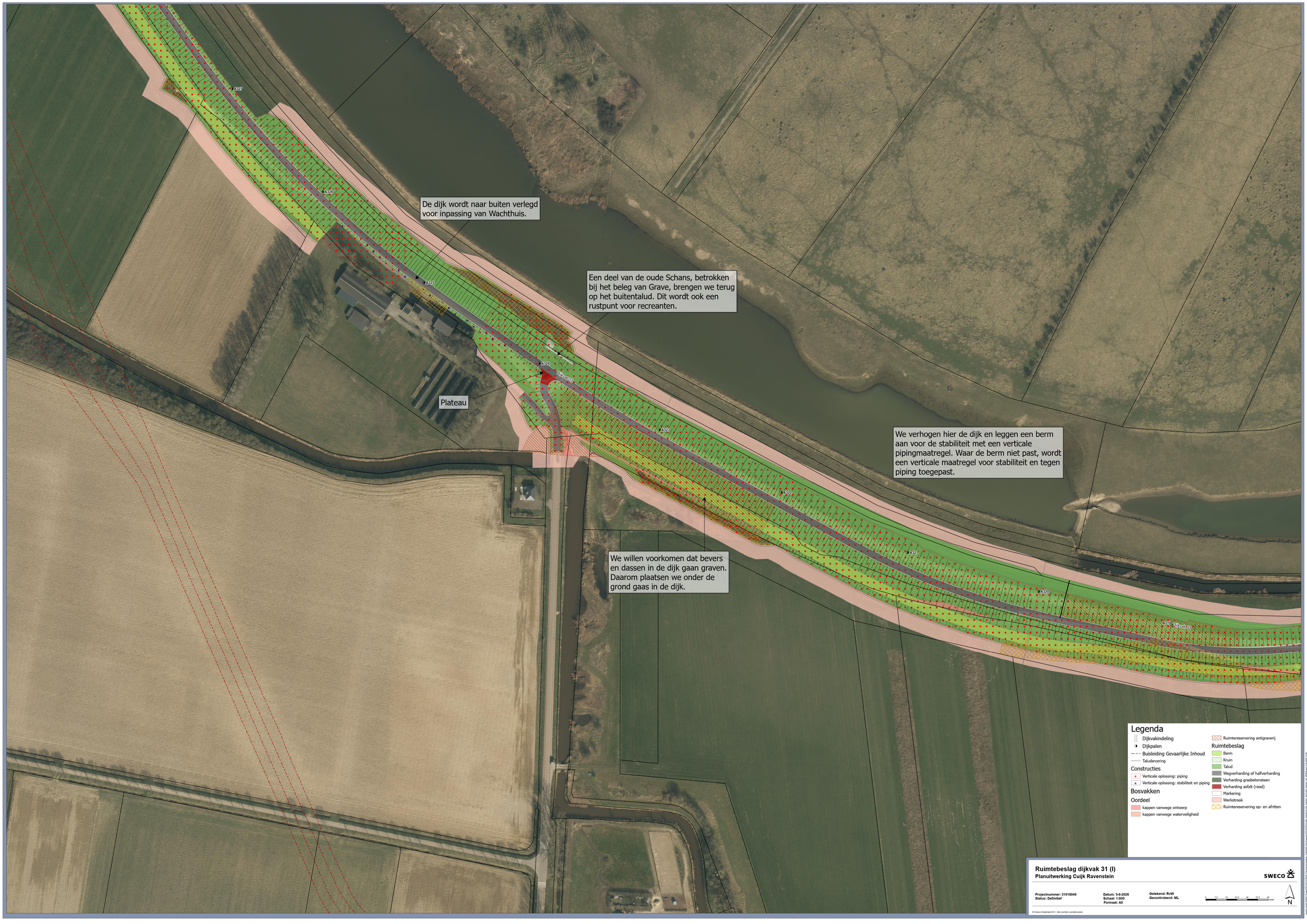
Datum: 5-8-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden


De dijk wordt naar buiten verlegd voor inpassing van Wachthuis.
Een deel van de oude Schans, betrokken bij het beleg van Grave, brengen we terug op het buitentalud. Dit wordt ook een rustpunt voor recreanten.
Plateau
We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel. Waar de berm niet past, wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping toegepast.
We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.
A327
A326
A325
A324
A323
A322
A321
A320
A319
Legenda
Dijkvakindeling
Dijkpalen
Buisleiding Gevaarlijke Inhoud
Taludarcering
Constructies
Verticale oplossing: piping
Verticale oplossing: stabiliteit en piping
Bosvakken
Oordeel
kappen vanwege ontwerp
kappen vanwege waterveiligheid
Ruimtereservering antigraverij
Ruimtebeslag
Berm
Kruin
Talud
Wegverharding of halfverharding
Verharding grasbetonsteen
Verharding asfalt (rood)
Markering
Werkstrook
Ruimtereservering op- en afritten
Ruimtebeslag dijkvak 31 (I)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein
SWECO
Projectnummer: 51018049
Status: Definitief
Datum: 5-8-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0
Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML
0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter
N
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden


A333
A332
A331
A330
A329
A328
A327
A326
Berm voor stabiliteit en verticale maatregel tegen piping.
Behoud van Olifantenboom.
We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel.
Legenda
Dijkvakindeling
Dijkpalen
Buisleiding Gevaarlijke Inhoud
Taludarcering
Constructies
Verticale oplossing: piping
Bosvakken
Oordeel
kappen vanwege ontwerp
kappen vanwege waterveiligheid
Ruimtereservering antigraverij
Ruimtebeslag
Berm
Kruin
Talud
Wegverharding of halfverharding
Verharding grasbetonsteen
Werkstrook
Ruimtereservering op- en afritten
Ruimtebeslag dijkvak 31 (II)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein
SWECO
Projectnummer: 51018049
Status: Definitief
Datum: 5-8-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0
Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML
0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter
N
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd.

Plateau

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel. Waar de berm niet past, wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping toegepast.

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Berm voor stabiliteit en verticale maatregel tegen piping.

Legenda

- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud
- Taludarcering

Constructies

- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Bomen

Oordeel

- Kappen vanwege ontwerp

Bosvakken

Oordeel

- kappen vanwege ontwerp
- kappen vanwege waterveiligheid
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten

Ruimtebeslag dijkvak 32
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 5-8-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd.

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping.

We verhogen hier de dijk en passen verticale maatregelen toe.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Verflauwen van buitentalud voor buitenwaartse stabiliteit.

Verticale maatregel tegen piping.

Boom wordt behouden.

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd.

Verkeersdrempel

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping.

A344
A343
A342
A341
A340
A339
A338
A337

Dijkvak 33

Legenda

- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Taludarcering

Constructies

- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Bomen

Oordeel

- Kappen vanwege ontwerp

Bosvakken

Oordeel

- kappen vanwege ontwerp
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten

Ruimtebeslag dijkvak 33 (I)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 5-8-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd.

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping.

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd.

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel. Waar de berm niet past, wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping toegepast.

Berm voor stabiliteit en verticale maatregel tegen piping.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

A357 A356 A355 A354 A353 A352 A351 A350 A349 A348

Legenda

- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Taludarcering

Constructies

- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Bomen

Oordeel

- Kappen vanwege ontwerp
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten

Ruimtebeslag dijkvak 34 (II)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 5-8-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen de dijk deels richting de Maas. Met aanvullende maatregelen proberen we de bomen ter plaatse te behouden. Nog niet zeker is, of dat lukt.

Berm voor stabiliteit.

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd.

Uiterwaardverlaging als compensatie voor rivieropstuwing door dijkversterking.

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met verticale pipingmaatregel. Waar de berm niet past, wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping toegepast.

Constructie voor stabiliteit en tegen piping.

Legenda

- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Taludaarcering

Constructies
- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Bomen

Oordeel
- Kappen vanwege ontwerp
- Ruimtereservering antigraver)

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Onderhoudspad
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Uiterwaardverlaging
- Wandelpad

Ruimtebeslag dijkvak 35
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 5-8-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden


Uiterwaardverlaging als compensatie voor rivieropstuwing door dijkversterking.
Tuimeldijk wordt buitenwaarts opgehoogd.
A370
A369
A368
A367
A366
A365
A364
A363
A362
Dijkvak 36
Legenda
Dijkvakindeling
Dijkpalen
Taludarcering
Bomen
Oordeel
Kappen vanwege ontwerp
plLijnen_VOplus
Wandelpad
Constructies
Verticale oplossing: piping
Ruimtebeslag
Berm
Kruin
Talud
Wegverharding of halfverharding
Verharding grasbetonsteen
Onderhoudspad
Kabels en leidingen strook
Werkstrook
Ruimtereservering op- en afritten
Uiterwaardverlaging
Ruimtereservering antigraverij
Ruimtebeslag dijkvak 36 (I)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein
SWECO
Projectnummer: 51018049
Status: Definitief
Datum: 29-7-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0
Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML
0
7.5
15
22.5
30
37.5
45
meter
N
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk in grond richting de Maas (tuimeldijk).

Uiterwaardverlaging als compensatie voor rivieropstuwing door dijkversterking.

We passen een extra stabiliteitsberm toe bij gasleidingen.

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd.

A376
A375
A374
A374
A373
A372
A371
A370
A369
A368
Dijkvak 36

Legenda

- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud
- Taludarcering

Bomen

Oordeel

- Kappen vanwege ontwerp

plLijnen_VOplus

- Wandelpad

Constructies

- Verticale oplossing: piping

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Onderhoudspad
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Uiterwaardverlaging
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 36 (II)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 29-7-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Aansluiting op ontwerp van project "Meanderende Maas".

Onder het viaduct wordt een steenbekleding toegepast.

We verhogen hier de dijk in grond richting de Maas (tuimeldijk).

Verticale maatregel buitenzijde tegen piping.

We passen een extra stabiliteitsberm toe bij gasleidingen.

We passen een extra stabiliteitsberm toe bij gasleidingen.

Legenda

- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud
- Taludarcering

plLijnen_VOplus

- Wandelpad

Constructies

- Verticale oplossing: piping

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Onderhoudspad
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Uiterwaardverlaging
- Harde bekleding
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 37 en 38

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

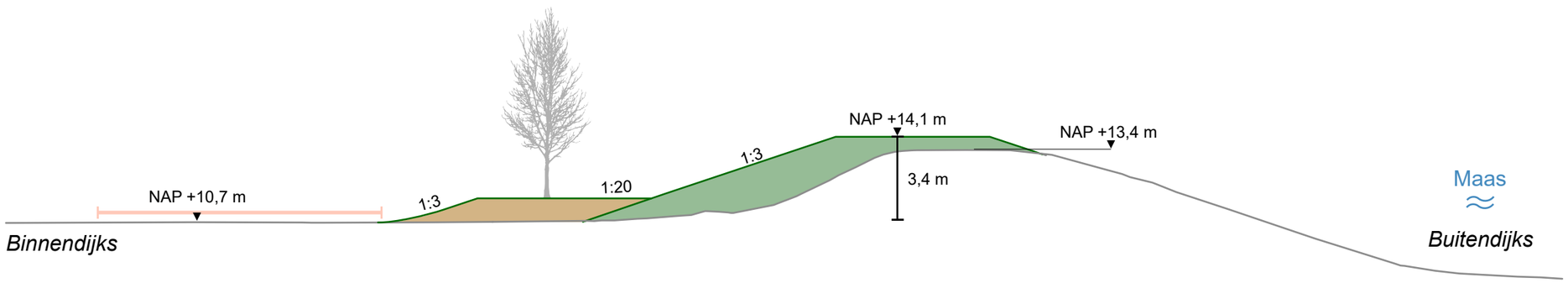
Datum: 29-7-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RvW
Gecontroleerd: ML

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



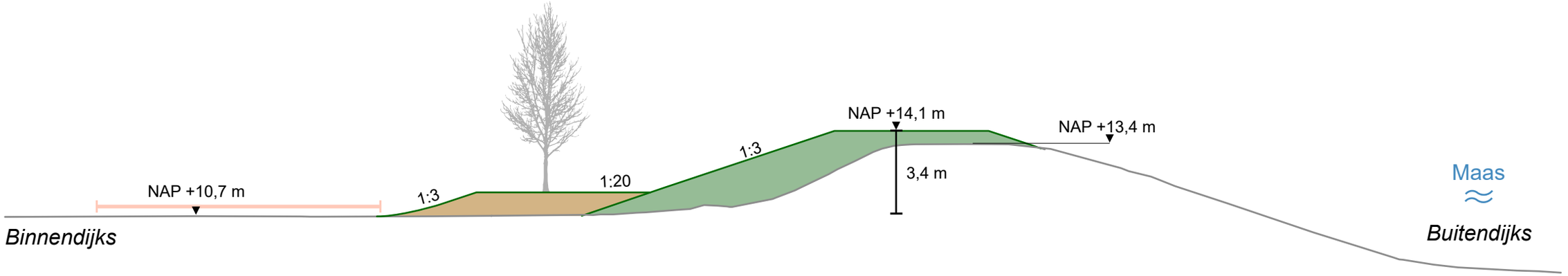
Principe haven Cuijk (DV1)

bestaand maaiveld

werkstrook (11 m)

ophoging dijk (+0,7 m)

leeflaag voor begroeiing



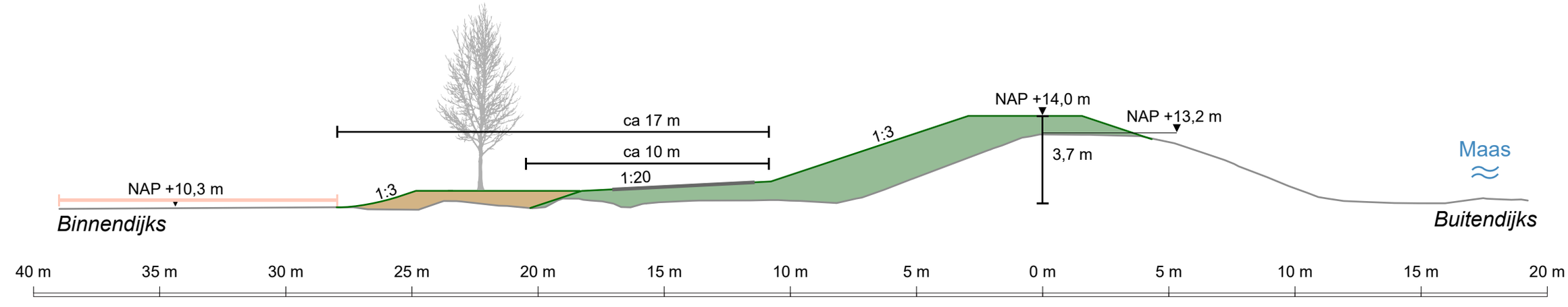
Principe haven Cuijk (DV1)

bestaand maaiveld

werkstrook (11 m)

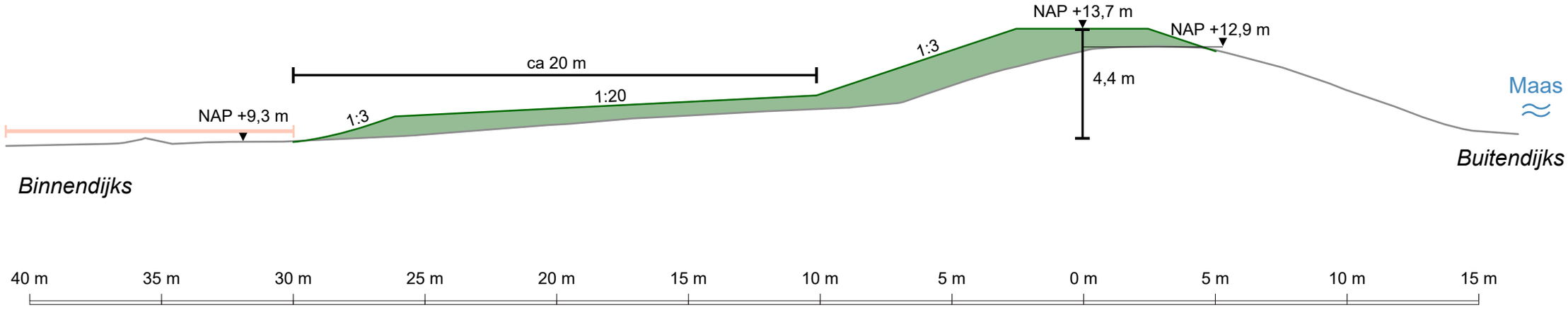
ophoging dijk (+0,7 m)

leeflaag voor begroeiing



Principe Maasheggen (DV5)

- bestaand maaiveld
- werkstrook (11 m)
- ophoging dijk (+0,80 m)
- leeflaag voor begroeiing
- weg

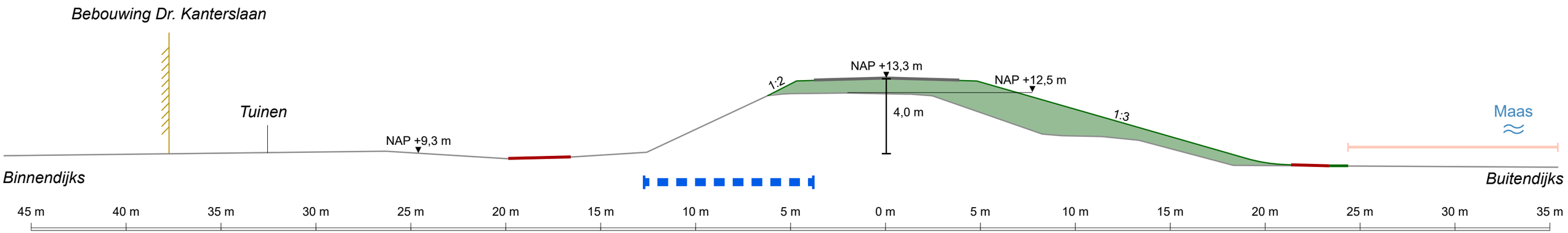


Principe Kraaijenbergse plassen (DV7)

bestaand maaiveld

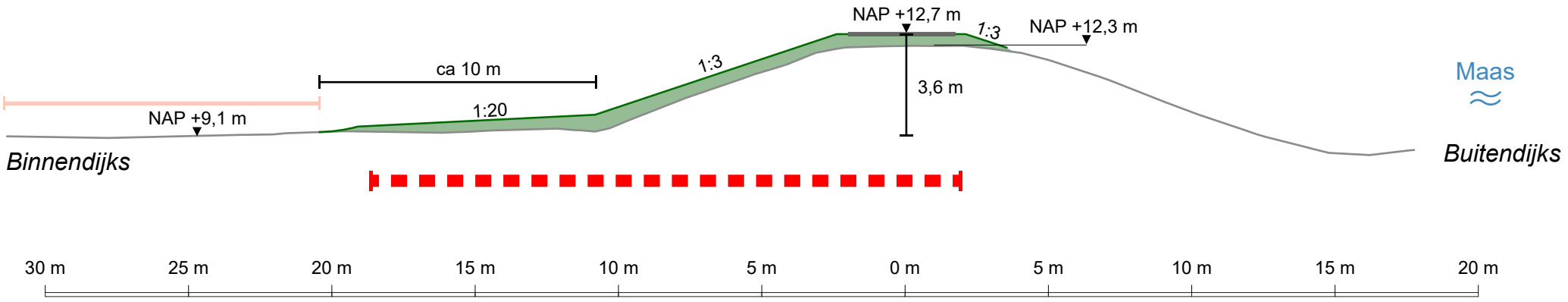
werkstrook (11 m)

ophoging dijk (+0,8 m)



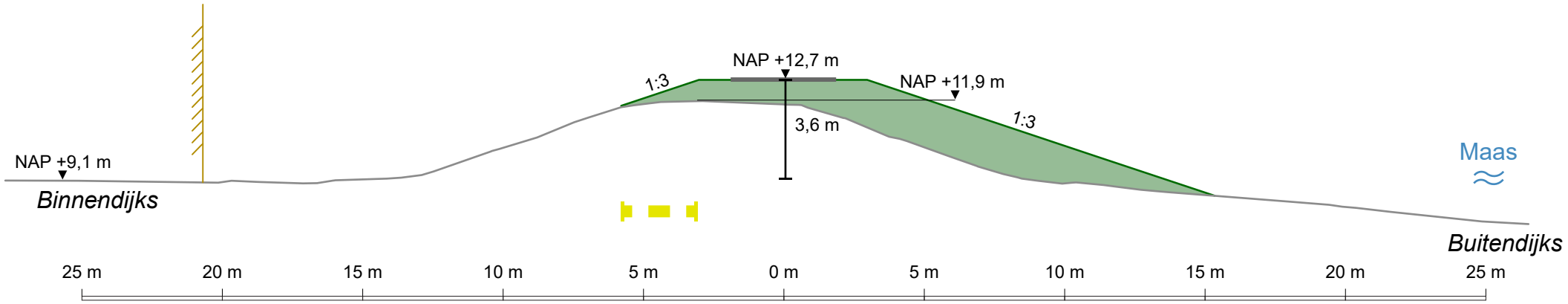
Principe N321 (DV15)

- bestaand maaiveld
- ophoging dijk (+0,8 m)
- gevellijn pand
- zone verticale maatregel
- werkstrook (11 m)
- weg
- fietspad



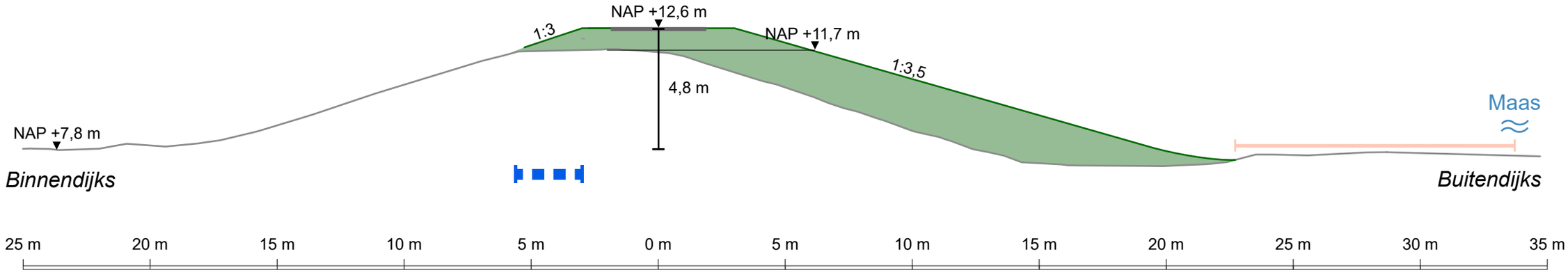
Principe Lage Wijth (DV26)

- bestaand maaiveld
- werkstrook (11 m)
- ophoging dijk (+0,4 m)
- weg
- zone verticale pipingmaatregel



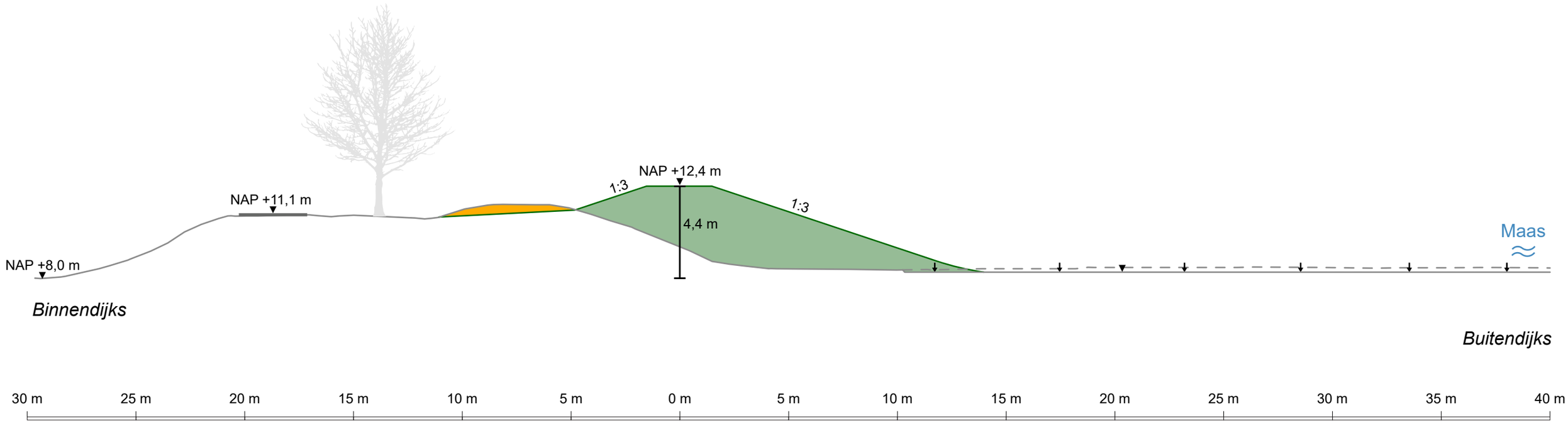
Principe bebouwing Reek (DV30)

- bestaand maaiveld
- weg
- ophoging dijk (+0,8 m)
- gevellijn pand
- zone verticale maatregel



Principe Overlangel (DV33)

- bestaand maaiveld
- ophoging dijk (+0,9 m)
- constructiezone
- werkstrook (11 m)
- weg



Principe Neerloon (DV36)

- bestaand maaiveld
- weg
- maaiveldverlaging
- ophoging dijk (+0,9 m)
- afgraving