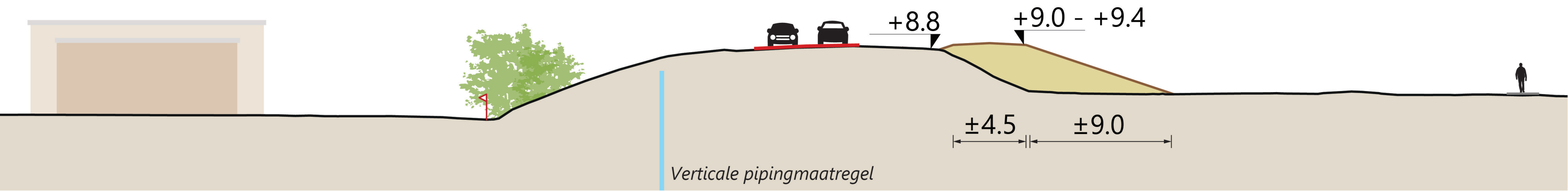


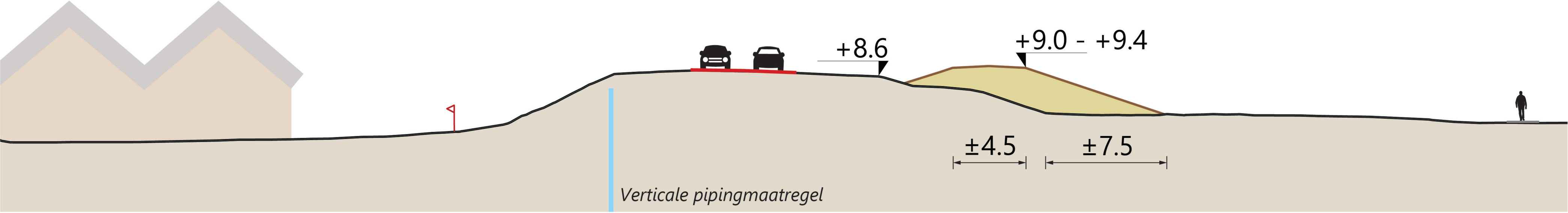


Concept voorkeursalternatief Lith | dwarsprofielen

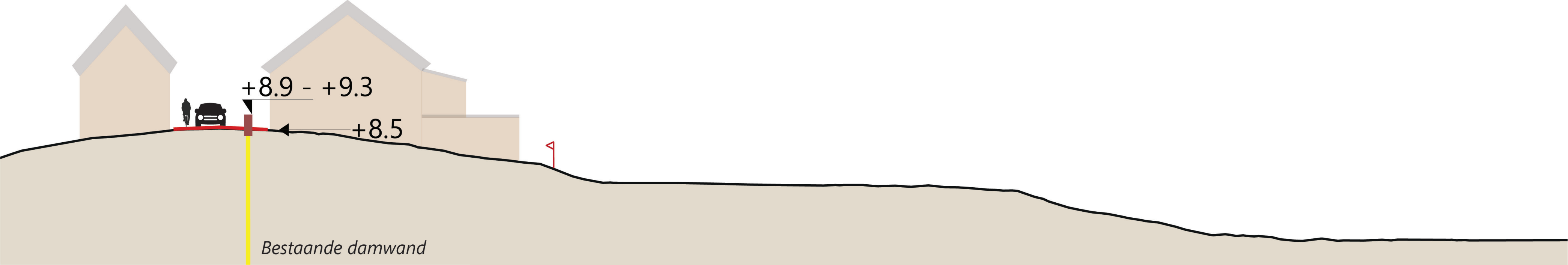
DWARSPROFIEL 1 VKA - VERKEERSDIJK LITH



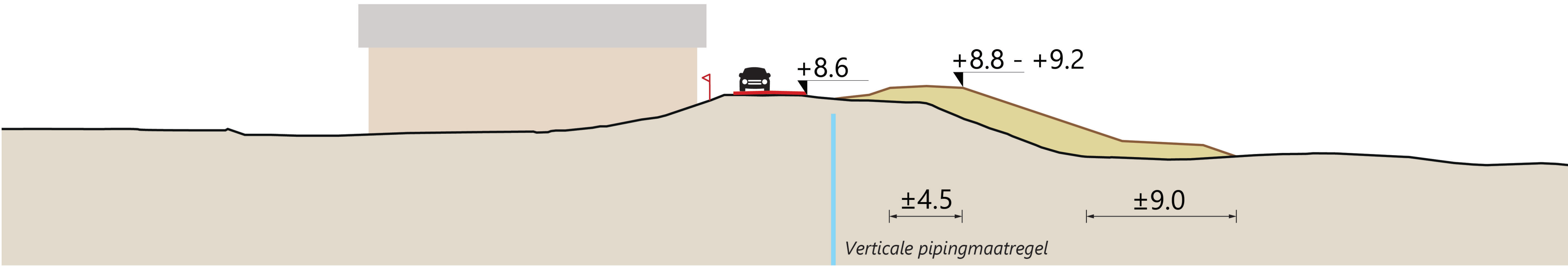
DWARSPROFIEL 2 VKA - DORPSE DIJK LITH



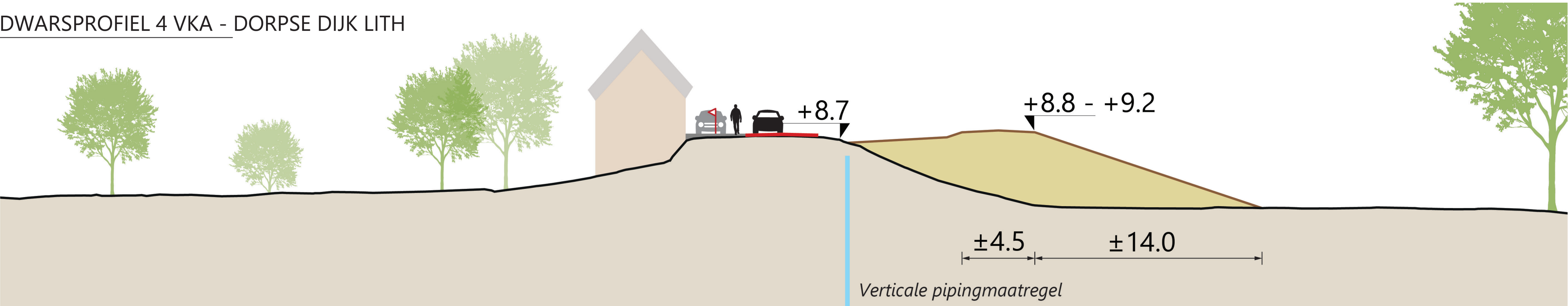
DWARSPROFIEL 3 VKA - DORPSE DIJK LITH



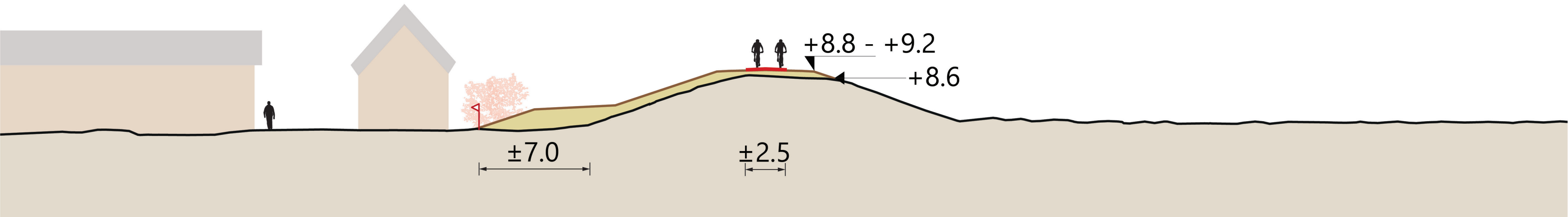
DWARSPROFIEL F VKA - DORPSE DIJK LITH



DWARSPROFIEL 4 VKA - DORPSE DIJK LITH



DWARSPROFIEL 5 VKA - DORPSE DIJK LITH



Binnendijks

Buitendijks



Legenda

Dwarsprofielen



Huidige dijk/maaiveld



Nieuwe dijk



Ruimtereservering t.b.v. overslag

← +8.0

Bestaande dijkhoogte in meters t.o.v. NAP

↙ +8.8 - +9.2

Nieuwe dijkhoogte in meters t.o.v. NAP (bandbreedte)



Verticale pipingmaatregel



Stabiliteitsschermb



Stabiliteits-pipingschermb



Erfgrens/kadastrale grens



Bestaand water



'Te dempen' water



Bestaande boom



Nieuwe boom (indicatief)



'Te kappen' boom



Auto op rijweg



Geparkeerde auto



Huidige rijweg (wordt verplaatst)

Concept voorkeursalternatief Lith | impressies



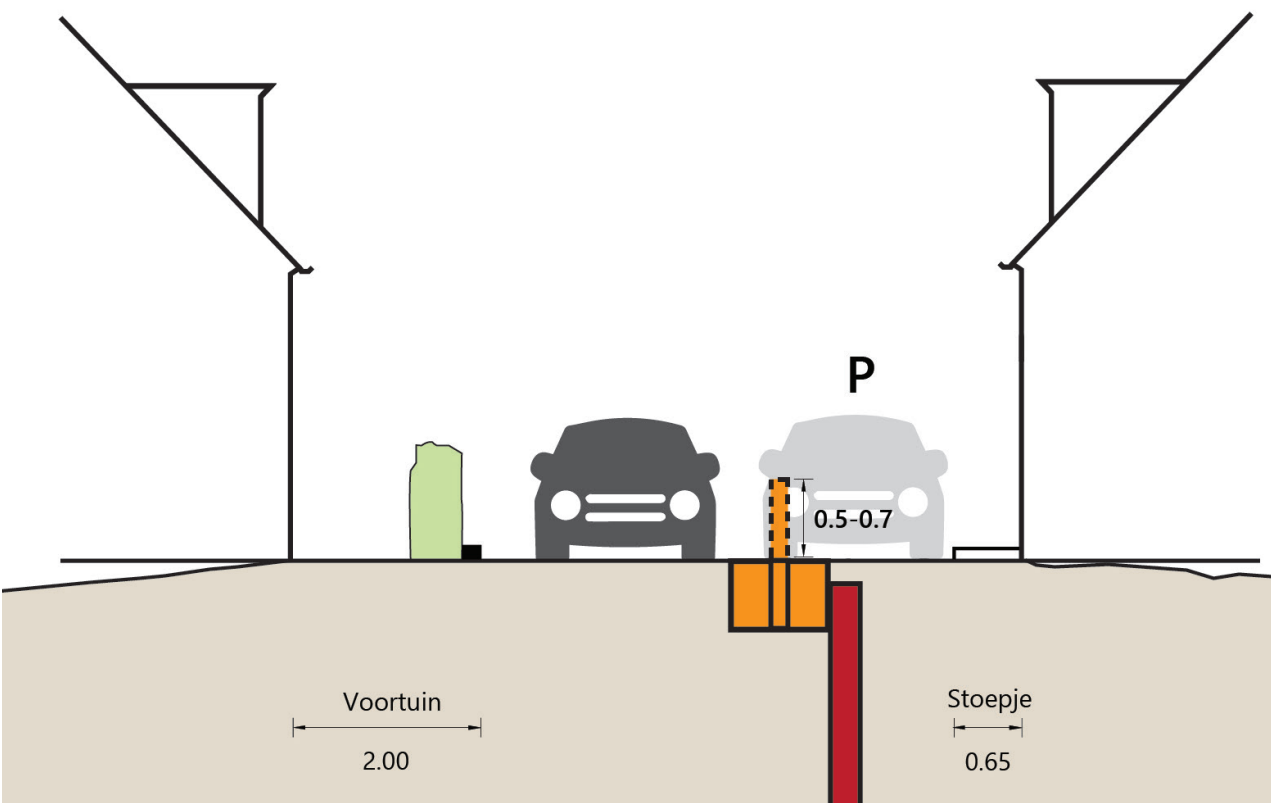
Bestaande situatie



Impressie Lith, demontabele kering niet in werking

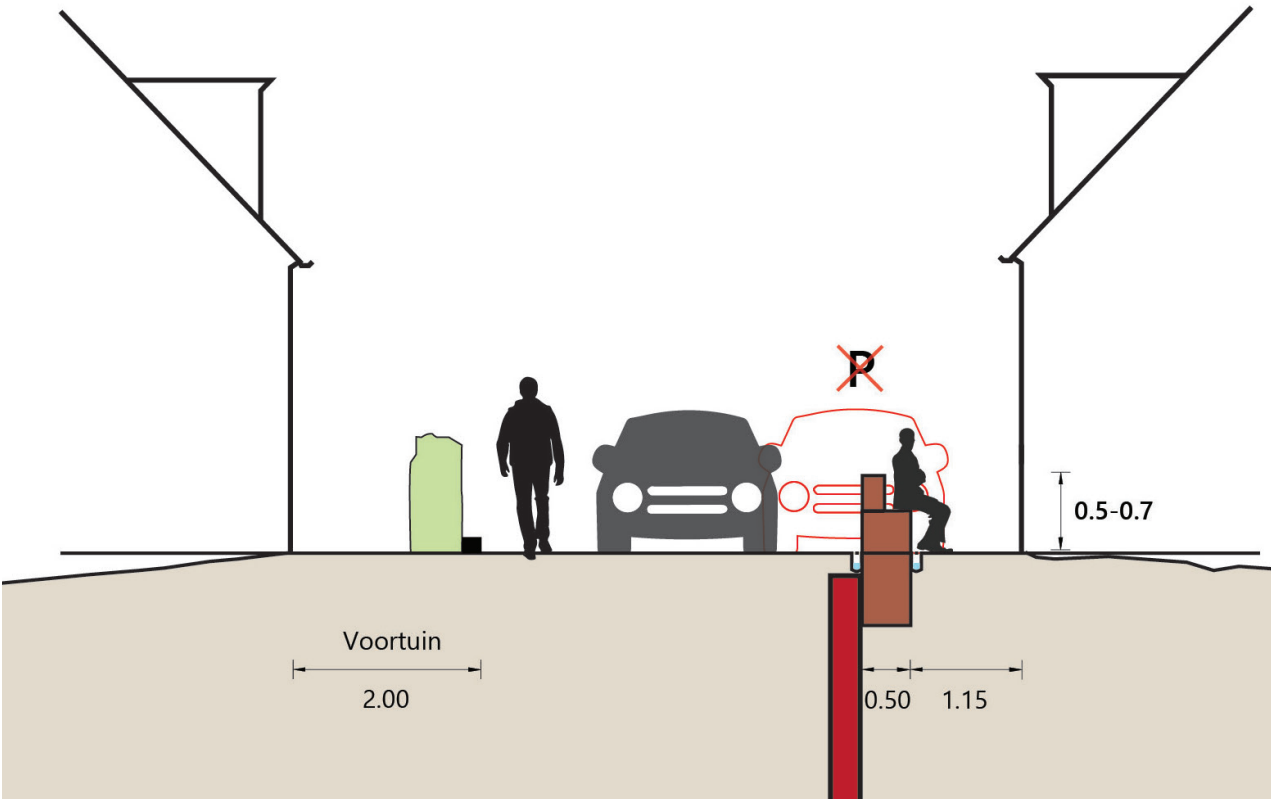
DWARSPROFIEL LITH

Demontabele waterkering in rijbaan



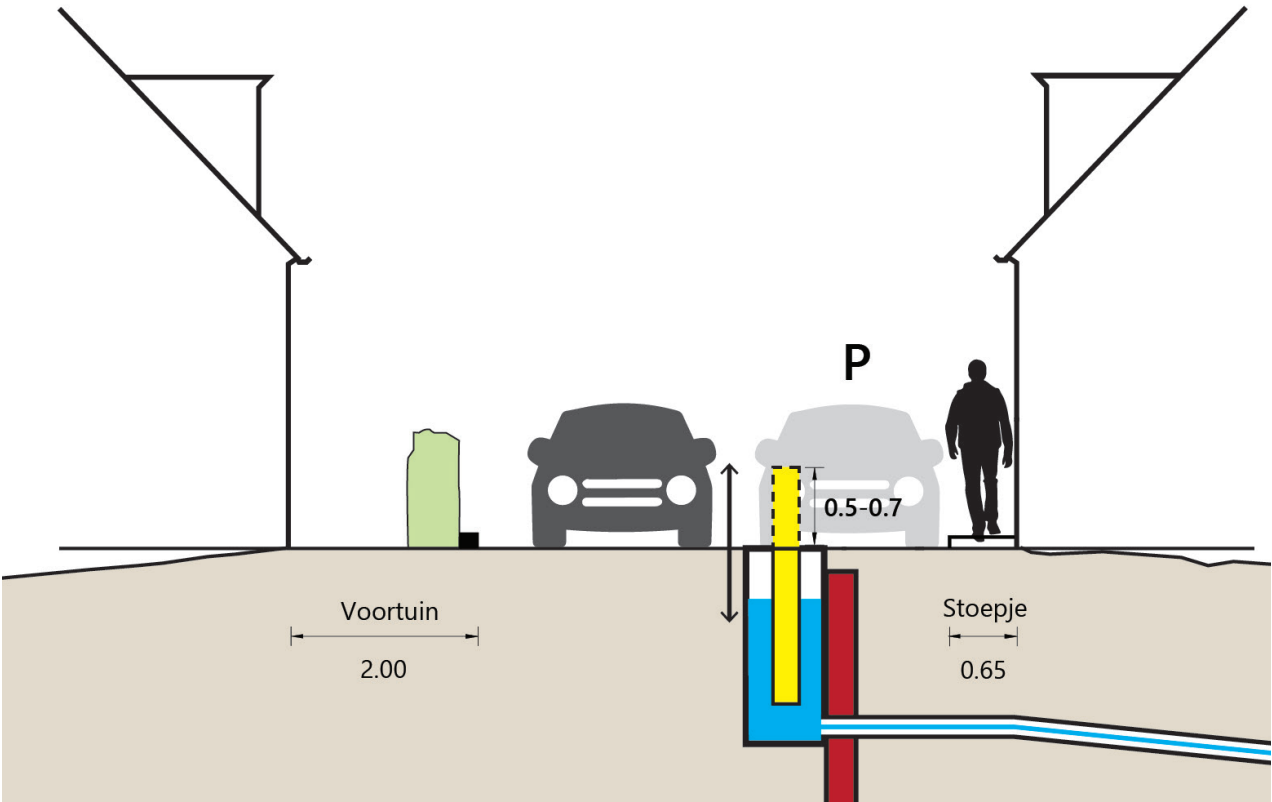
DWARSPROFIEL LITH

Keermuurtje bevestigd aan bestaande damwand



DWARSPROFIEL LITH

Zelfsluitende waterkering in rijbaan



Dwarsprofielen



Impressie Lith, demontabele kering in werking



Impressie Lith, keermuurtje met schotten bij hoog water