

Dijkverbetering Lith-Bokhoven

Dijk met maatschappelijke meerwaarde



Waterschap
Aa en Maas

Witteveen + Bos

Werkplaats 8

25 juni 2026

Welkom!

2

De kansrijke alternatieven zijn klaar. Alle voor- en nadelen in beeld gebracht.

Kansrijke alternatieven besproken met bewoners/bedrijven tijdens vier dijktafels.

Nu fase van afwegen, opstellen en vaststellen van het voorkeursalternatief

Vandaag:

Gelijkwaardig informatieniveau komen.

Gevoel krijgen voor de contouren van het voorkeursalternatief.

Is de redenering navolgbaar?

Programma werkplaats 8

3

19.00 – 19.15	Welkom & projectupdate
19.15 – 19.30	Hoe komen we tot VKA?
19.30 – 20.30	Drie locaties, in deelgroepen
20.30 – 20.45	Pauze
20.45 – 21.00	Contouren gehele VKA
Vanaf 21.00	Afsluiting en napraten in bar



Terugblik vorige werkplaats

Kijkje in de keuken: hoe komen we tot VKA?

Op drie plekken van 2 KA's → 1 VKA besproken



Terugblik vorige werkplaats: verkeer op de dijk

Lijn van gemeenten t.a.v. besproken:

Doorgaand gemotoriseerd verkeer blijft op de dijk (met bestaande afsluitingen)

Besproken hoe wandelaar / fietser meer comfort kan krijgen (planuitwerking)



Programmatistische aanpak Grote Wateren

6

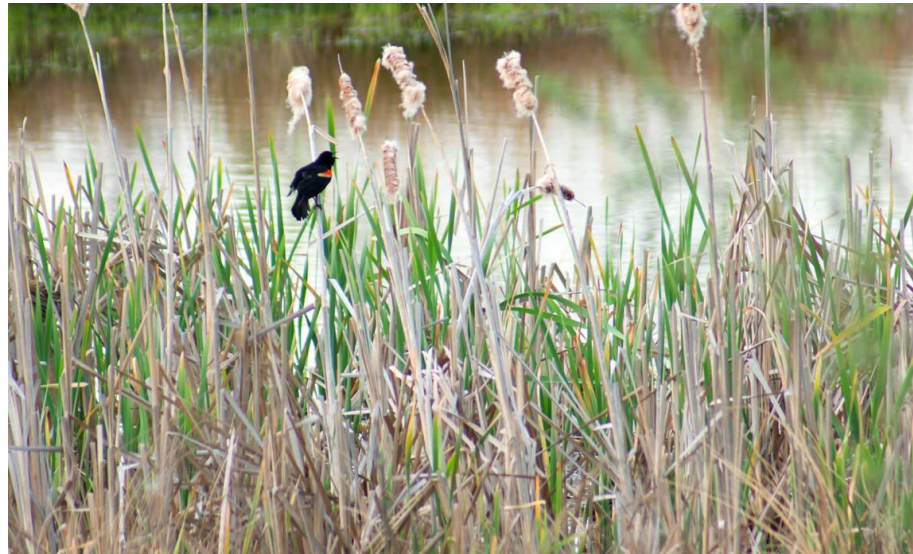
Rijksprogramma, eerdere aanvraag gehonoreerd en toegevoegd aan het project.

Verbeteren ecologische waterkwaliteit en natuur in grote wateren buitendijks.

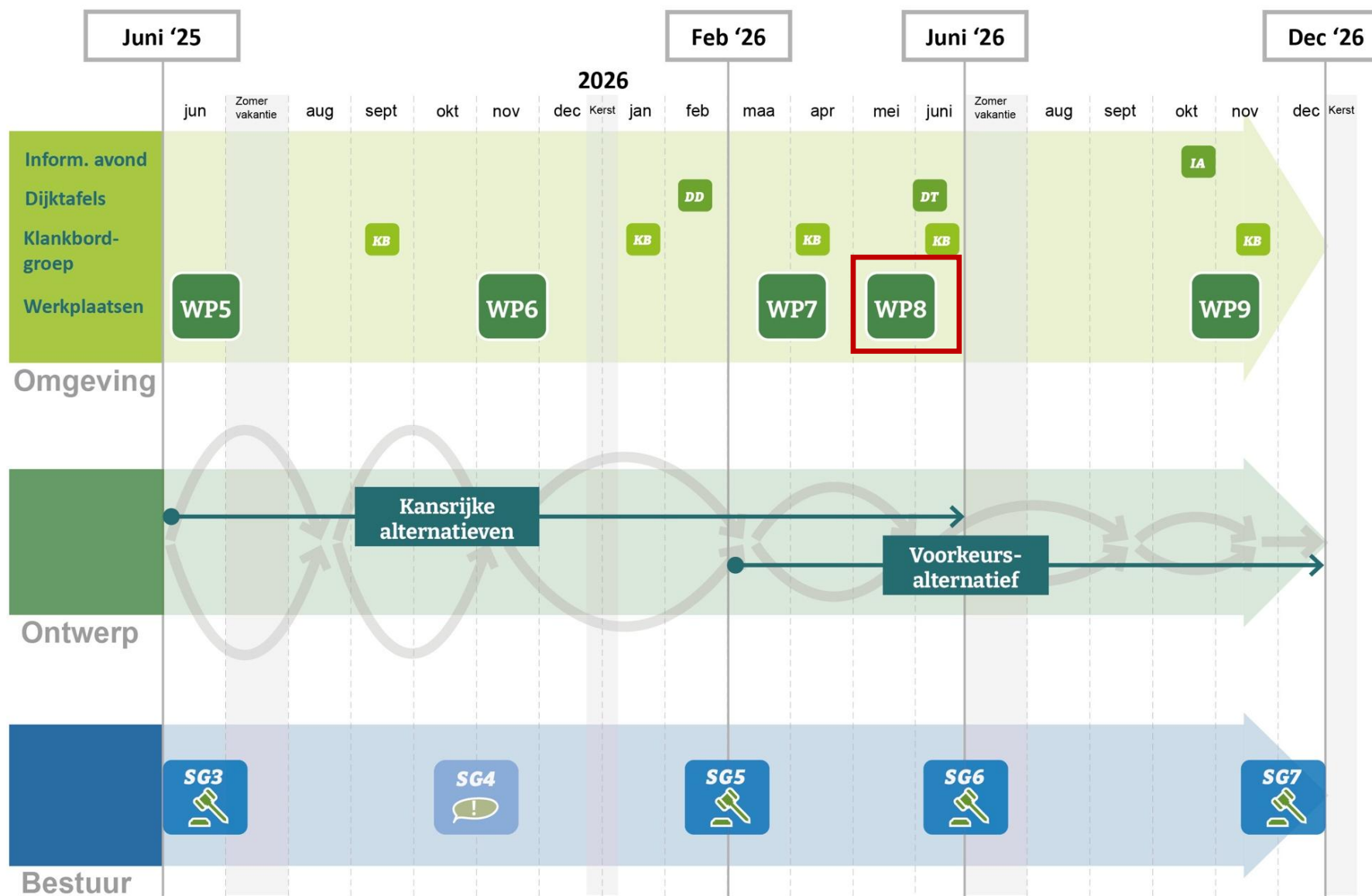
Gaat tussen Lith en Bokhoven om: ooibos, rietmoeras, of stroomdalgrasland.

Gestart met verkenning: waar meeste effect te realiseren en synergie met dijkverbetering.

Dit jaar: selectie meest interessante gebieden. In de planuitwerking verdere uitwerking.



Waar staan we?



De stap naar het voorkeursalternatief

Het voorkeursalternatief bevat uiteindelijk:

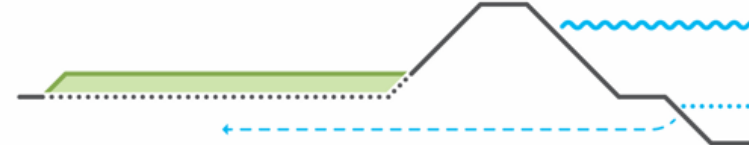
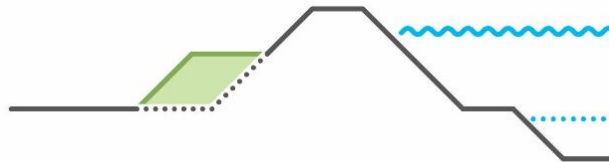
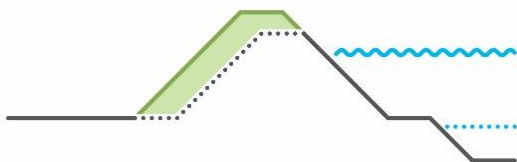
- Oplossingsrichting: binnenwaarts of buitenwaarts
- Type oplossing: in grond of een verticale maatregel
- Ruimtebeslag: afmetingen op hoofdlijnen
- Niet: werkruimte voor aanleg van dijk

Het voorkeursalternatief stellen we samen uit de kansrijke alternatieven:

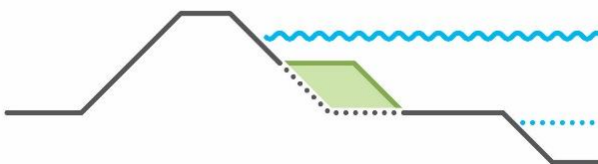
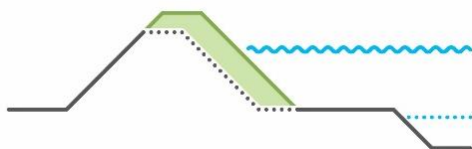
- Op basis van een redeneerlijn, bij alle dijkverbeteringen binnen Nederland toegepast
- Aanwezige waarden: woningen, erfgoed, natuur, etcetera.

De redeneerlijn – bekende kost!

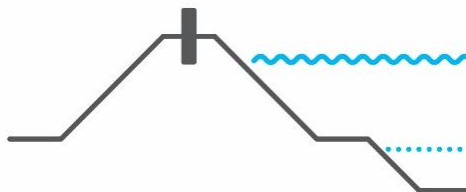
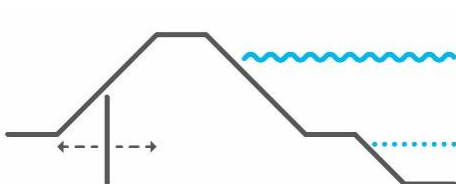
1. Oplossen in grond binnendijs



2. Oplossen in grond buitendijs als binnendijs niet kan



3. Constructies als er echt geen ruimte is

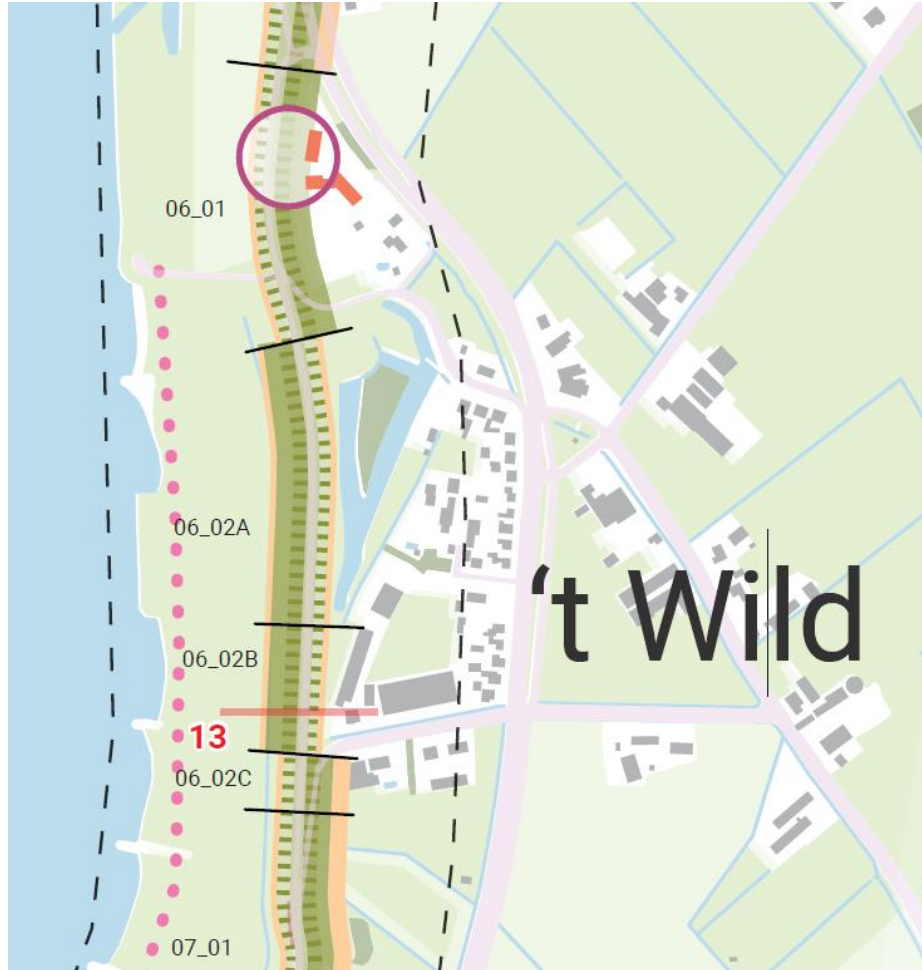


Woningen,
bedrijven, erfgoed,
natuur,
...

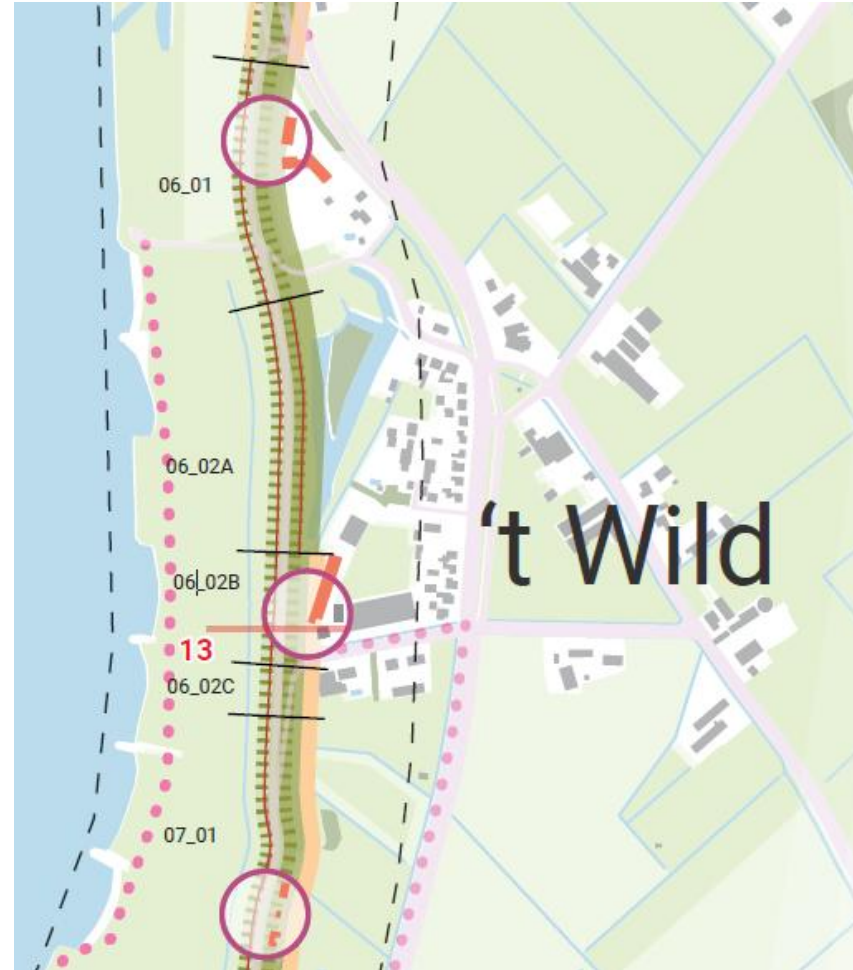
4. Demontabele, flexibele oplossingen alleen bij groot maatschappelijk belang

Voorbeeld: van 2 KA's → VKA bij 't Wild

KA-A



KA-B



10

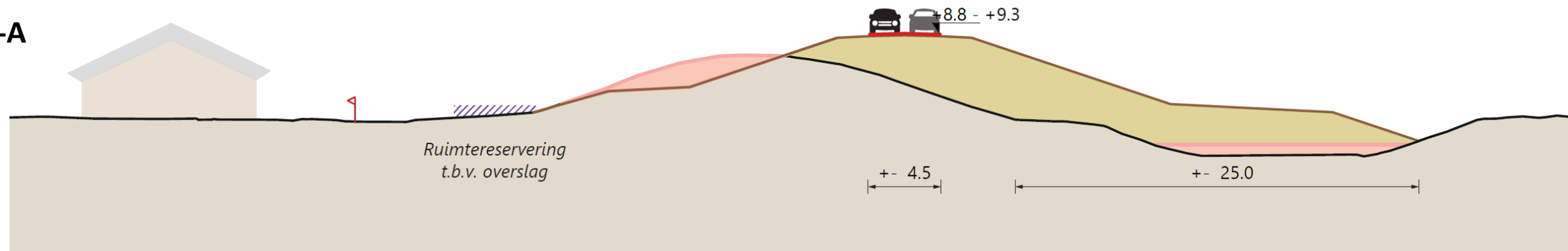
Grootste verschil:
binnen- of
buitenwaarts in
middelste dijkvak

Twée kansrijke alternatieven

Dorpse dijk 't Wild

11

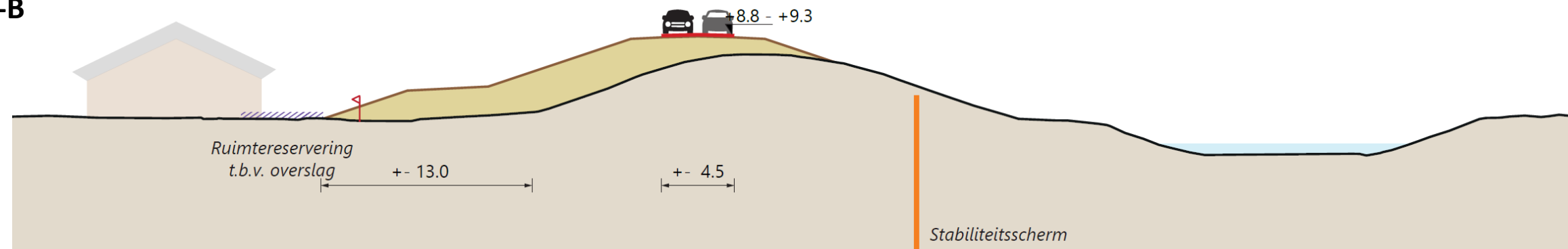
KA-A



Binnendijks

Buitendijks

KA-B



Binnendijks

Buitendijks

Groepsindeling

12

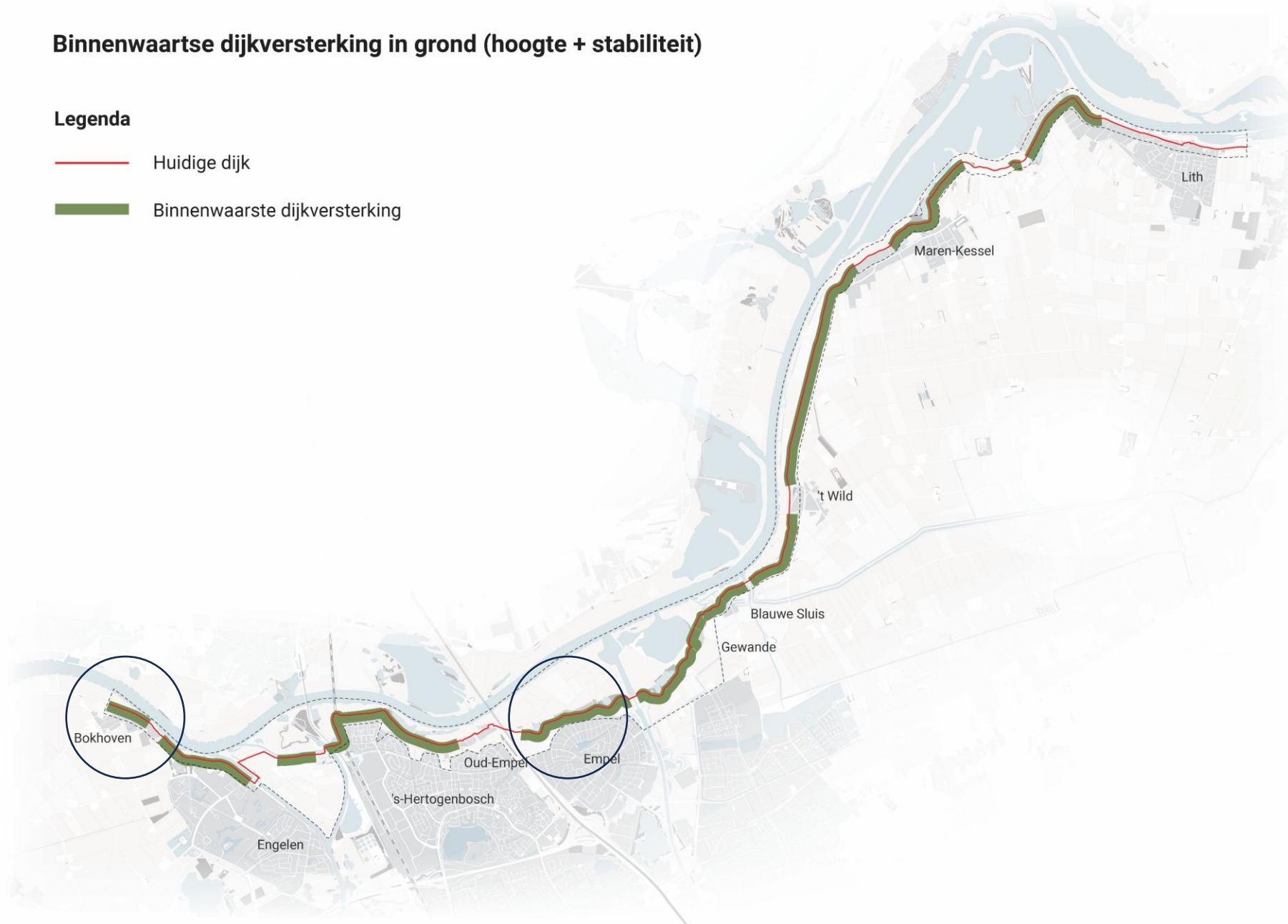
Kleur	Sectie	Wie
Rood	Groene vingers - Maasboulevard	Tim & Patrick
Geel	Maren	Brecht
Groen	Lith - Soldatenwiel	Sjors & Jetske

Op veel plekken is er ruimte om binnenwaarts te versterken

Binnenwaartse dijkversterking in grond (hoogte + stabiliteit)

Legenda

- Huidige dijk
- Binnenwaartse dijkversterking



Inpassing belangrijk in de planuitwerking.

Stabiliteitsopgave met berm wanneer er ruimte is, soms ook constructies.

Piping opgelost met verticale maatregelen, dus hiervoor geen brede bermen meer in beeld.



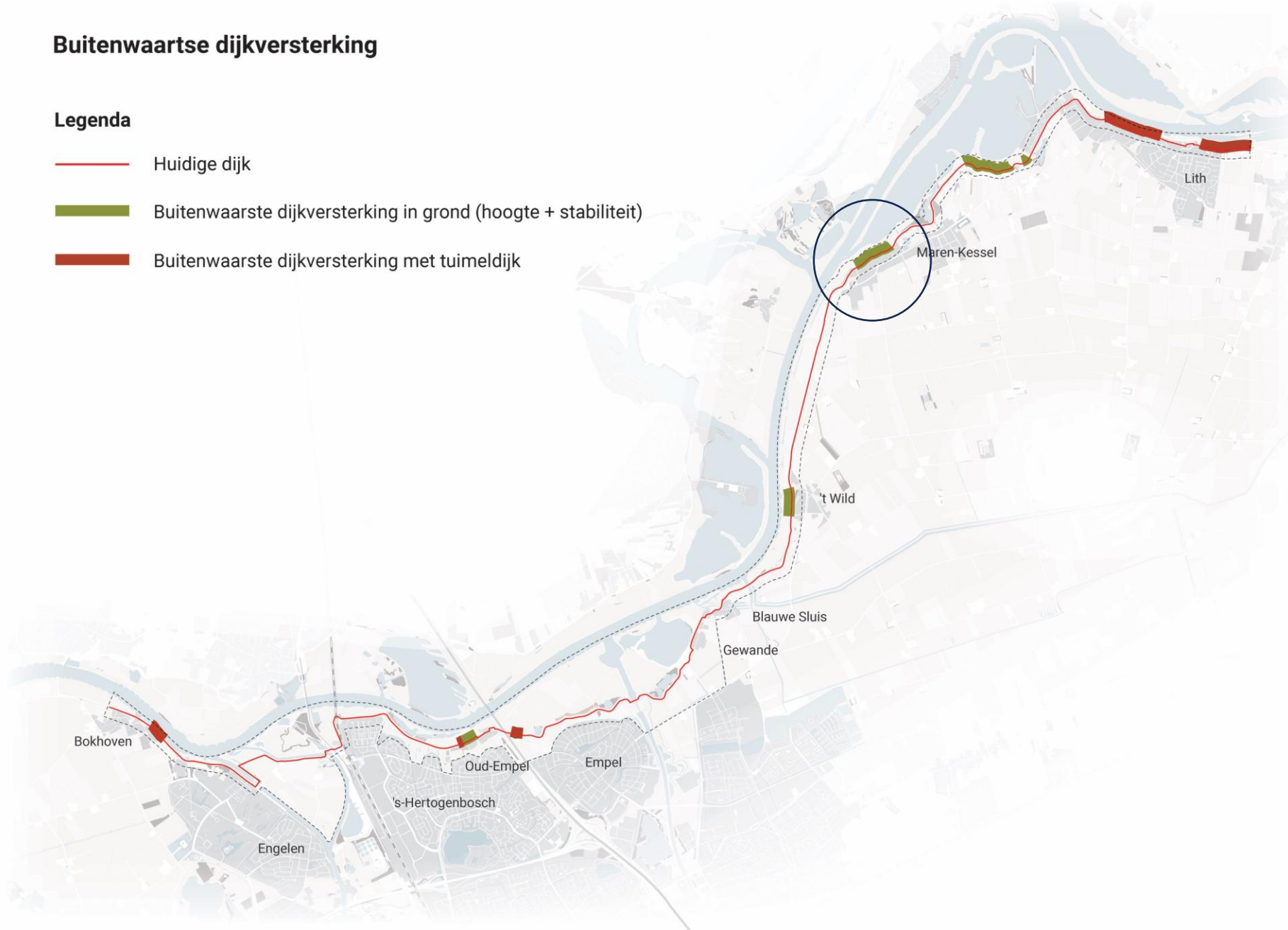


Op deze plekken moeten we buitenwaarts

Buitenwaartse dijkversterking

Legenda

-  Huidige dijk
-  Buitenwaartse dijkversterking in grond (hoogte + stabiliteit)
-  Buitenwaartse dijkversterking met tuimeldijk



Vaak trajecten met woningen binnendijs dicht tegen de dijk aan.

Soms ook in de vorm van een tuimeldijk.



Maatwerklocaties en nog te maken tracékeuzes

18

-  Binnenwaarste dijkversterking
-  Buitenwaarste dijkversterking
-  Dijkverlegging of constructieve oplossing op huidig tracé
-  VKA keuze nader te bepalen
-  Maatwerk bij woningen aan de dijk

Maatwerklocaties:

- Eén/enkele woning(en) aan de dijk

Er wordt nog gewerkt aan:

- Tracékeuze Lith en Oud-Empel
- Tracékeuzes Henriëttewaard

Bokhoven

Engelen

's-Hertogenbosch

Oud-Empel

Empel

Gewande

Blauwe Sluis

't Wild

Maren-Kessel

Lith

Is dit navolgbaar?

Hoe verder?

20

Stuurgroep 1 juli

Na de zomer: tracékeuze Lith, Oud-Empel, Henriëttewaard en Stad-Uiterwaardzone

Najaar: laatste werkplaats; informatieavonden over het concept voorkeursalternatief.

December 2026: vastgesteld Voorkeursalternatief