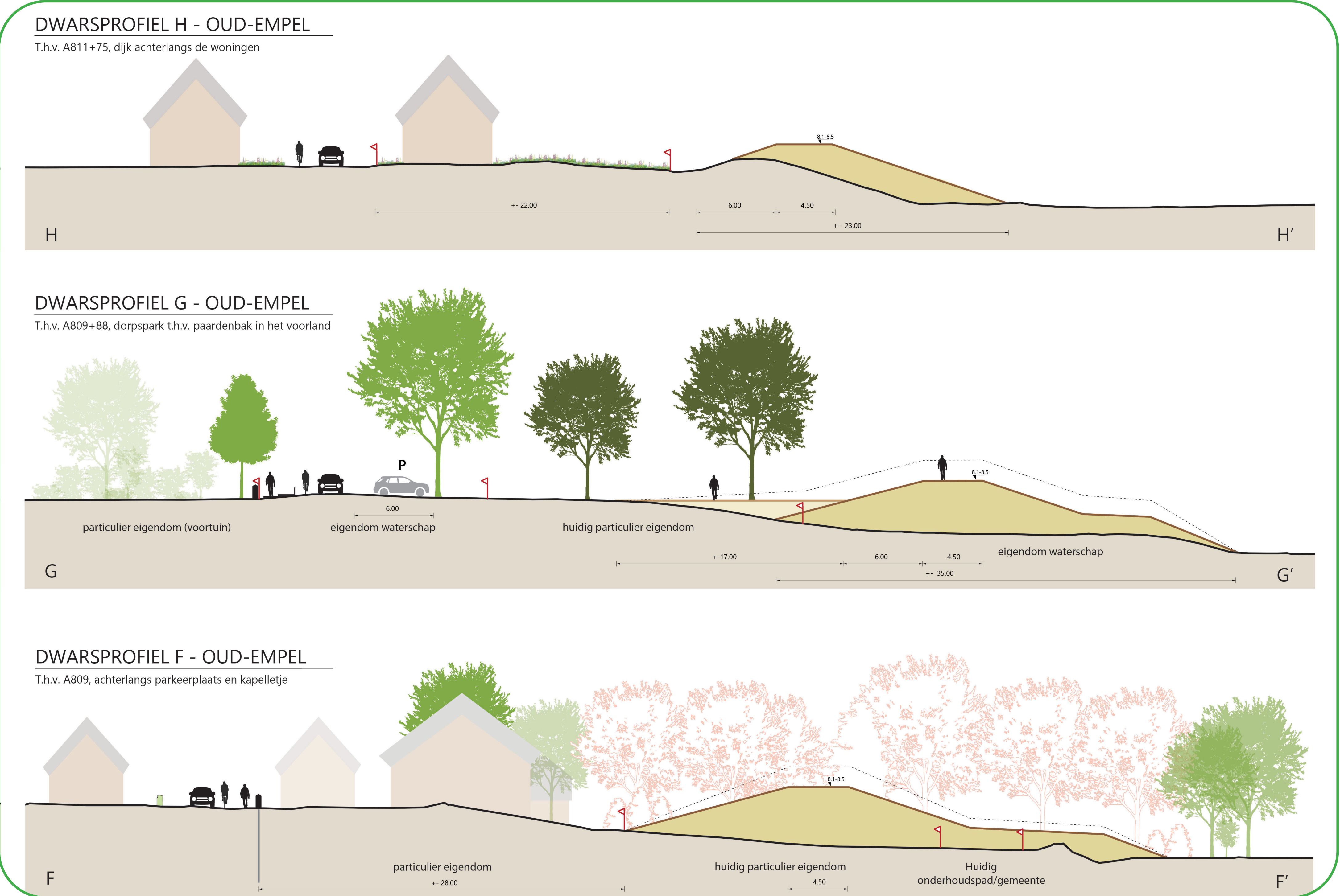


KA-A - Lange termijn voorop | Oud-Empel



Bovenaanzicht KA-A, Oud-Empel



Dwarsprofielen KA-A, Oud-Empel

KA-A - Lange termijn voorop | Oud-Empel



Bestaande situatie



Impressie KA-A, Oud-Empel west



Bestaande situatie

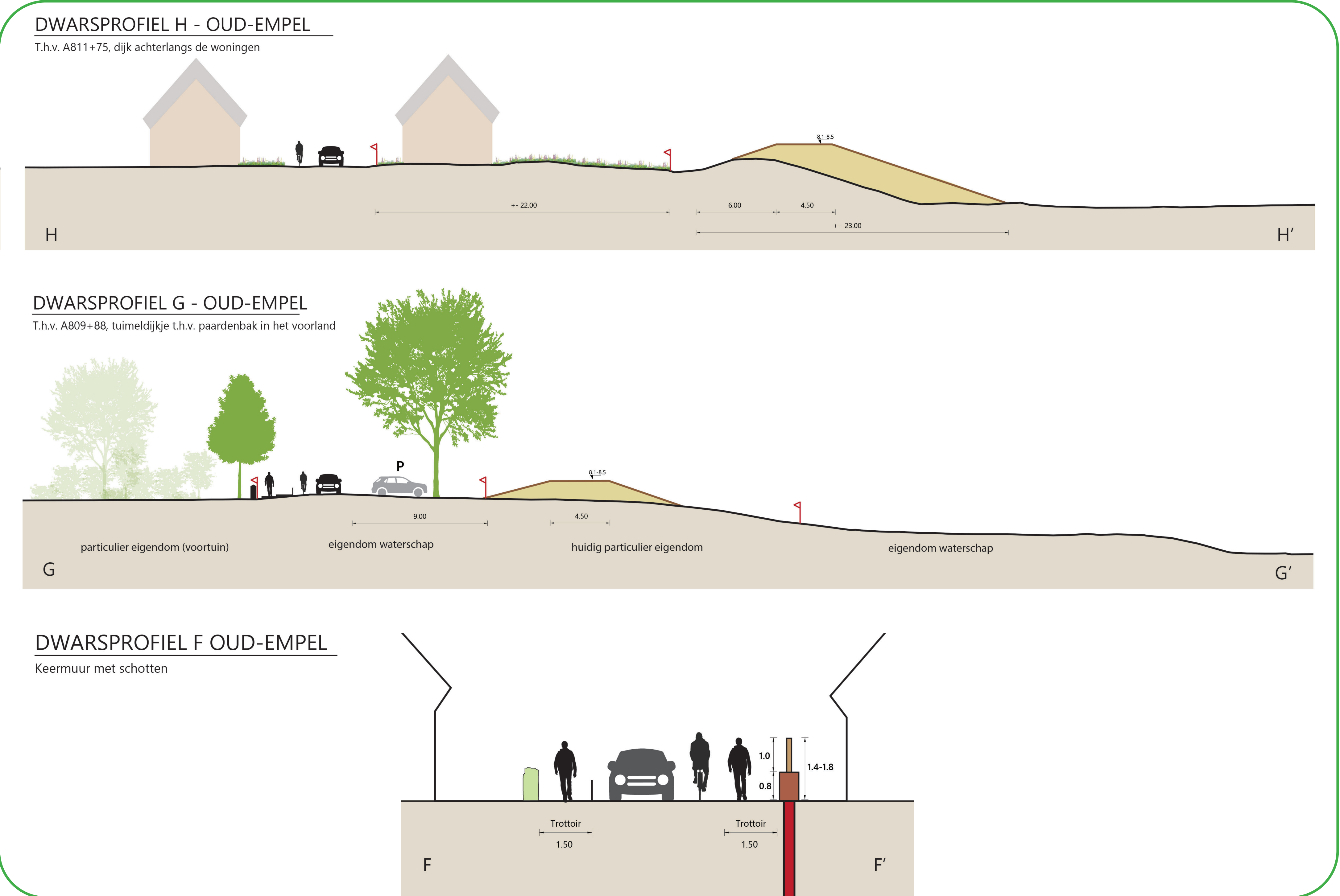


Impressie KA-A, Oud-Empel midden

KA-B - Huidige waarden voorop | Oud-Empel



Bovenaanzicht KA-B, Oud-Empel



Dwarsprofielen KA-B, Oud-Empel

KA-B - Huidige waarden voorop | Oud-Empel



Bestaande situatie



Impressie KA-B, Oud-Empel west



Bestaande situatie



Impressie KA-B, Oud-Empel oost



Bestaande situatie



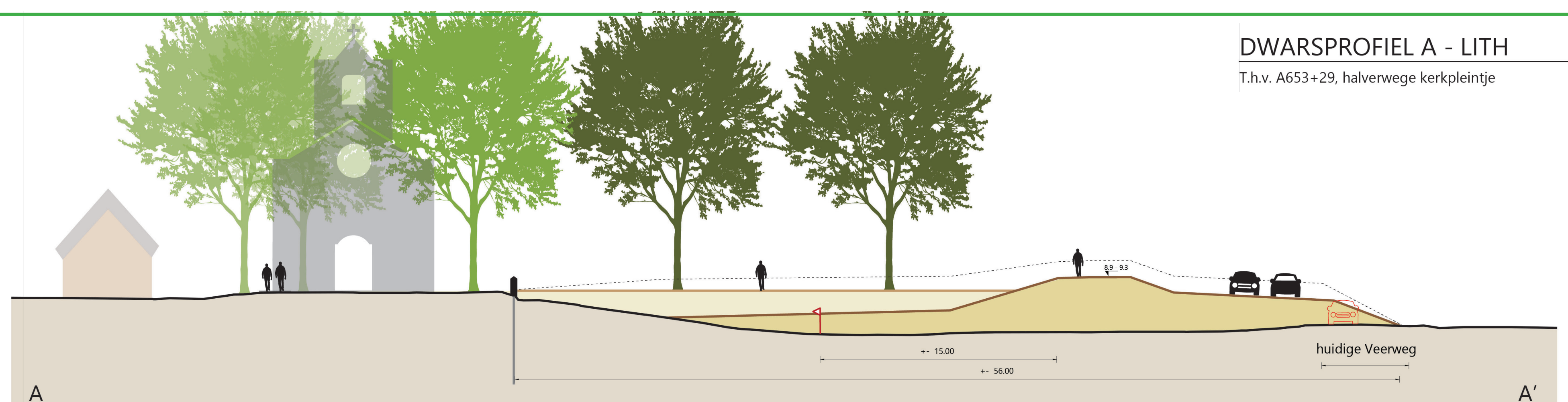
Impressie KA-B, Oud-Empel oost, schotten bij hoog water

KA-A - Lange termijn voorop | Lith

Alle aangegeven maten zijn indicatief

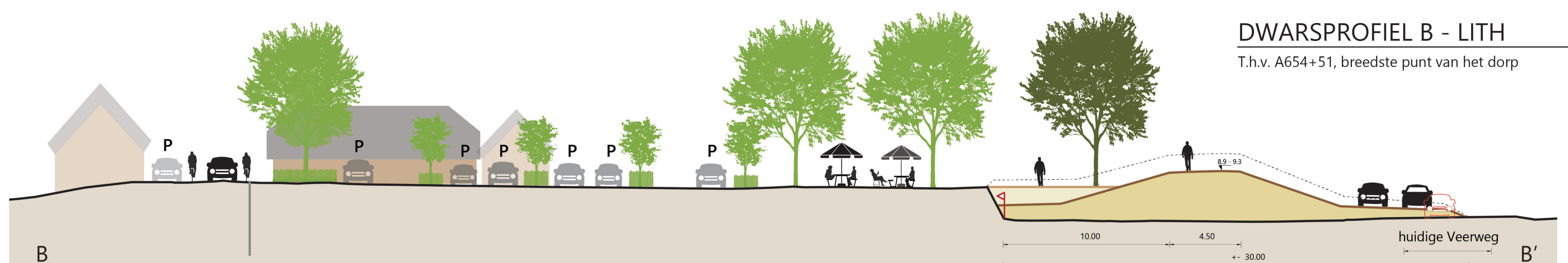


Bovenaanzicht KA-A, Lith



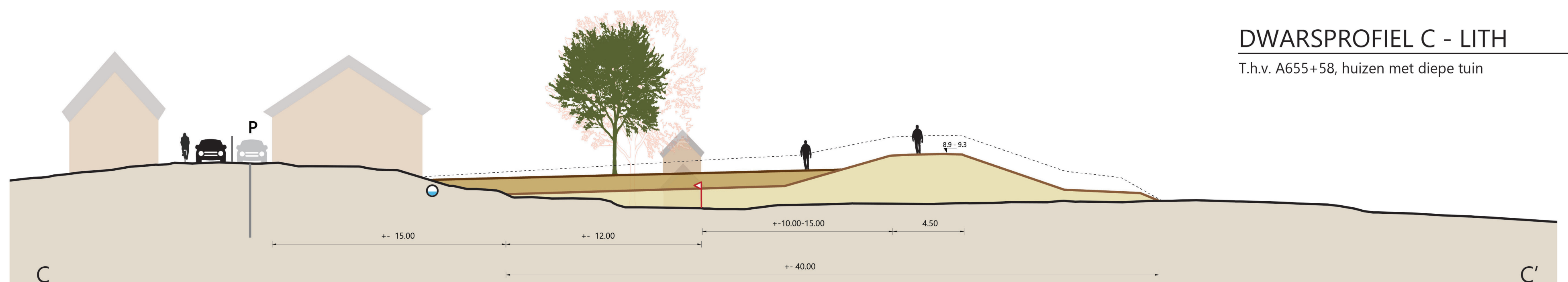
DWARSPROFIEL A - LITH

T.h.v. A653+29, halverwege kerkpleintje



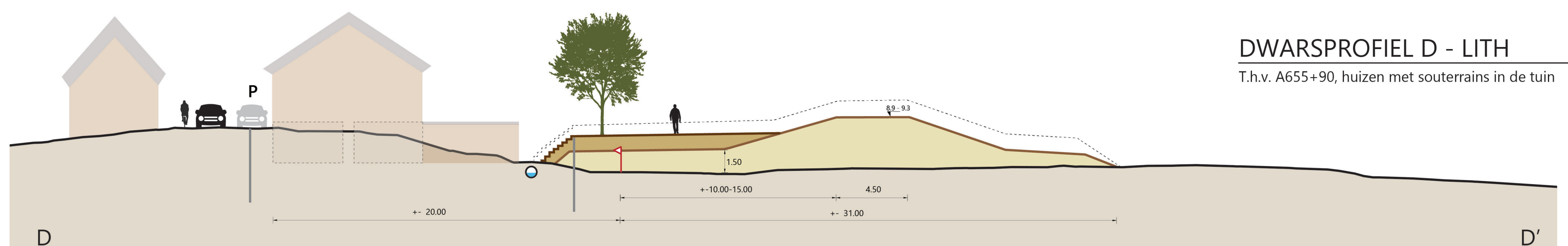
DWARSPROFIEL B - LITH

T.h.v. A654+51, breedste punt van het dorp



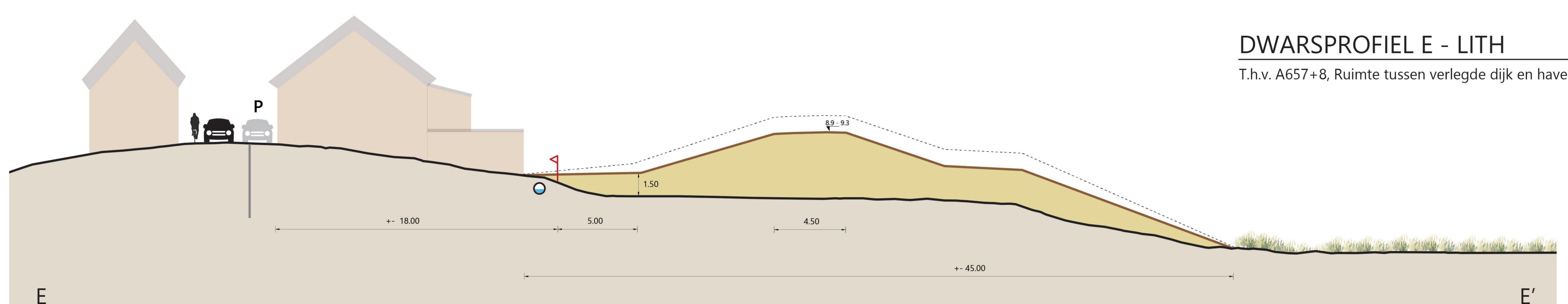
DWARSPROFIEL C - LITH

T.h.v. A655+58, huizen met diepe tuin



DWARSPROFIEL D - LITH

T.h.v. A655+90, huizen met souterrains in de tuin



DWARSPROFIEL E - LITH

T.h.v. A657+8, Ruimte tussen verlegde dijk en haven

Dwarsprofielen KA-A, Lith

KA-A - Lange termijn voorop | Lith



Bestaande situatie



Impressie KA-A, Lith vanaf Lithse dijk



Bestaande situatie



Impressie KA-A, Lith vanaf dijksteeg

**Waterschap
Aa en Maas**

Verkenning dijkverbetering Lith-Bokhoven
Werkplaats 6 - 20 november 2025

Alle aangegeven maten zijn indicatief

Legenda
Bovenaanzicht dijk dorp Lith

- Dijkkruin
- Dijktalud met berm
- Dijkpark (opgehoogd)
- Maatwerk ophoging tuinen (indicatief)
- Waterkerende constructie (drie opties)
- Wandelpad
- Dwarsprofiel
- Bestaande boom
- Nieuwe boom

DWARSPROFIEL LITH

The diagram illustrates the layout of a car lift installation. A car is positioned on a platform labeled 'P'. To the left of the car is a green rectangular object, and to the right is a grey rectangular object. The distance from the left wall to the car is labeled 'Voortuin' with a dimension of 2.00. The distance from the car to the right wall is labeled 'Stoepje' with a dimension of 0.65. The car is labeled 'P' and has a dimension of 0.5-0.7. The walls are labeled 'D1' and 'D1'.

Diagram illustrating the required width of a parking space (D2) and the required width of a parking space with a ramp (D2').

The diagram shows a car parked in a space. A person is standing next to the car, and a person is sitting on the ramp. The width of the parking space is labeled D2, and the width of the parking space with a ramp is labeled D2'.

The ramp is shown with a height of 0.5-0.7. The width of the parking space is 2.00, and the width of the parking space with a ramp is 0.50 + 1.15 = 1.65.

The diagram illustrates a cross-section of a street and its drainage system. On the left, a green bush is labeled 'Voortuin' with a width of 2.00. In the center, a dark car is shown. To its right, a light-colored car is labeled 'P' with a width of 0.5-0.7. Further right, a person is standing on a sidewalk labeled 'Stoepje' with a width of 0.65. A vertical dimension of 0.5-0.7 is indicated between the ground level and the top of the drainage structure. The ground is labeled 'D3' on the left and 'D3'' on the right. A blue line represents the drainage system, which is shown as a vertical pipe and a horizontal pipe running under the sidewalk.

Dwarsprofielen KA-B, Lith

KA-B - Huidige waarden voorop | Lith



Bestaande situatie



Impressie KA-B, Lith, demontabele kering niet in werking



Bestaande situatie



Impressie KA-B, Lith, demontabele kering in werking



Bestaande situatie



Impressie KA-B, Lith keermuurtje met schotten bij hoog water

KA-A - Lange termijn voorop | Stad-uiterwaard zone



KA-A - Lange termijn voorop | Stad-uiterwaard zone



Bestaande situatie



Impressie 1 KA-A, stad-uiterwaard verbinding, speelplek in het bos



Bestaande situatie



Impressie 2 KA-A, stad-uiterwaard verbinding, zicht vanaf de dijk naar de stadrand



Inzoom van bovenaanzicht Stad-uiterwaard KA-A, met zichtvenster van bovenstaande visualisaties

KA-B - Huidige waarden voorop | Stad-uiterwaard zone



KA-B - Huidige waarden voorop | Stad-uiterwaard zone



Bestaande situatie



Impressie 1 KA-B, stad-uiterwaard verbinding, zicht vanuit het veld naar de dijk



Bestaande situatie



Impressie 2 KA-B, stad-uiterwaard verbinding, zicht vanaf de dijk naar de stadrand



Inzoom van bovenaanzicht Stad-uiterwaard KA-B, met zichtvenster van bovenstaande visualisaties

KA-A - Lange termijn voorop | Henriëttewaard



KA-B - Huidige waarden voorop | Henriëttewaard

