

SFEERVERSLAG DIJKTAFELS

In mei 2025 heeft het waterschap zogenaamde dijktafels georganiseerd voor de bewoners, bedrijven en grondeigenaren die direct aan de dijk wonen of werken. Doel van de dijktafels was om met bewoners, belanghebbenden en andere betrokkenen in gesprek te gaan over de opgaven, mogelijke oplossingen, zorgen en wensen die leven in de gebieden waar de dijkverbetering plaatsvindt. In totaal zijn er in 2 weken 5 dijktafels geweest, verdeeld over het traject. Iedere avond werd een ander gebied behandeld, en voor die gelegenheid was het traject van Lith tot Bokhoven opgedeeld in 5 deelgebieden. Per avond werden er in het vroege avonddeel en in het late avonddeel 2 aparte stukken van het betreffende deelgebied besproken. De verdeling:

Dijktafel 1 – 13 mei – Bokhoven t/m Henriëttewaard

Dijktafel 2 – 14 mei – Maaspoort t/m Oud-Empel

Dijktafel 3 – 15 mei – Koornewaard t/m Gewande

Dijktafel 4 – 19 mei – Het Wild t/m Maren-Kessel

Dijktafel 5 – 22 mei – Lithse Ham t/m Lith

Hieronder volgt een sfeerbeschrijving van de gesprekken en de reacties die het waterschap kreeg vanuit de aanwezigen. Als u iets opvalt in dit verslag, of u wilt er op reageren, neem dan contact op met Sjors Hoek, via shoek@aaenmaas.nl of 06-20092364.



De avonden begonnen met een presentatie door omgevingsmanager Tim Smit, die toelichtte welke stappen in het ontwerp gezet waren en welke uitdagingen er nog zijn. De presentatie had een algemeen deel en daarnaast een specifiek deel voor het dijktraject wat die betreffende avond centraal stond. De presentatie is te vinden op de website van het project (www.aaenmaas.nl/lithbokhoven). Tijdens elk van de vijf avonden bleek dat er meerdere bewoners aanwezig waren die nog niet eerder in contact waren gekomen met het project.

Daarna gingen de deelnemers in kleine groepen in gesprek met leden van het projectteam. Op basis van kaarten en visualisaties kwamen per tafel onderwerpen aan bod zoals het huidige gebruik van de omgeving, de betekenis van de dijk voor het gebied, zorgen en kansen rond de ontwerpideeën voor de dijkverbetering, en specifieke aandachtspunten die meegenomen kunnen worden in het verdere ontwerpproces.

Zo spraken veel deelnemers spraken hun zorg uit over de mogelijke gevolgen van de dijkversterking voor hun directe woon- en leefomgeving. Daarbij ging het onder meer over veranderingen in het landschap, de mogelijke aantasting van erven en woningen, verlies van uitzicht, en de impact op landbouwgronden. Ook kwam de vraag aan bod in hoeverre maatregelen technisch noodzakelijk zijn en welke alternatieven er worden overwogen. Sommige deelnemers stelden vragen over de uitgangspunten van het veiligheidsniveau en hoe dit zich verhoudt tot het risico op overstromingen.

Tegelijkertijd werden ook kansen benoemd, bijvoorbeeld op het gebied van natuurontwikkeling, recreatie of versterking van bestaande kwaliteiten in het gebied. Deelnemers wezen op mogelijkheden om functies te combineren (landbouw én natuur) of de ingreep te benutten om andere knelpunten in het gebied mee te nemen, waarbij vooral verkeersoverlast een belangrijk punt was. Vanuit verschillende hoeken werd het belang benadrukt van maatwerk, waarbij rekening wordt gehouden met lokale situaties, eigendomsstructuren en bestaande functies.



De dijktafels hebben waardevolle informatie opgeleverd over wat er speelt in het gebied en wat bewoners en betrokkenen belangrijk vinden. De opgehaalde reacties worden meegenomen in het verdere ontwerpproces. Er is duidelijk gemaakt dat bij vragen men zich kan altijd kan wenden tot Sjors Hoek. Deelnemers gaven aan behoefte te hebben aan duidelijkheid over de stappen die volgen, de momenten waarop keuzes worden gemaakt en de manier waarop belangen worden meegewogen. Naar verwachting worden medio volgend jaar wederom dijktafels georganiseerd voor het gehele dijktraject.