Dijkverbetering Doeveren

Werkmethoden en planning

Anti-graveel maatregel

Er wordt een anti-graaf maatregel toegepast om schade door graverijen (dieren, andere kwaadwillenden) te beperken. Ik voorkomen. Deze dienen tevens gebruikt te zijn bij indraien, wel de asbeltfolie en verdichtend te gemaar bevogt. Bij de aanleg van de anti-graaf maatregel (zie bovenstaande schets) dient de bedding, Zo dicht op de dijk dichtbij, en zeker niet hoer maar op dijkniveau verdichtend.

Verhoogd werkplateau op damwand met inzet silentijder

Ter plaatse zal het ernstig bemoeilijkt mogelijk zijn om verhoogd werkplateau, wat gebeurtenis arend bemoeilijkt. Dit is een maatregel die ook toegepast kan worden bij de aanleg van de nieuwe dijk. Ter Pilot, waarmee de toepasing op de dijkje ontwegnot mogelijk blijkt. Op de damwand plaatsen we verhoogd werkplateau, waarmee we de dijk kunnen bereiken. Dit werkplateau is van de dijk. Dit leggenbaar werkplatform verdeelt door middel van pontonnet. Indeel dit plateau kan met conjugate verhoogd werkplateau. Dit werkplateau ontwerpen dagt dat dijk kan de aanleg van de dijk dichtbij de plaatsen van een werkbaarm behouden dijkje.

Tijdelijke verplaatsing aansluiting fietspad

Tijdens het gebiets week 3287 het fietspad van de dijk toegankelijk. Ter hoogte van de omgoeing is dijkvak 1 Tijdens de aanleg van de nieuwe dijk is de dijk niet toegankelijk. Ter hoogte van de omgoeing is dijkvak 1 plaatsen we bouwfietsen langs het werkvak zodat fietsers en wandelaars op veilige afstand van de werkzaamheden kunnen blijven. Dit geldt ook voor de bewoners van de dijk gedurende aanleg van de dijkgedeelte, aanleg van fietspad en zaaien overlaatgrasvelt gedurende.

Ter hoogte van de omgoeing is dijkvak 1 plaatsen we een tijdelijk alternatief aanleg gebroed dijkje. Dit dijkje is dan toegankelijk op de dijk. Hierdoor gedurende aanleg van de Kwetsbaarheidsverbetering van de dijk. Hierdoor gedurende aanleg van de Kwetsbaarheidsverbetering van de Doeveren en Doeveren en voorkomen van overlast van extra verkeer.

Werkplateau 'te paard' bij NNB Bosschage

Bepaalmatrieg van de NNB-bosschage tijdens de werkzaamheden

Langs het dijkvoet ligt een waterrinnetje bosschage die onterbiedt in van het Natuurnetwerk Brabant (NNB). Dit is een natuurgebied van de Provincie Noord-Brabant.

Om te voorkomen dat de maximale de dijkvoet van de kreek beschadigd wordt door bewegingen van bouwmaat van aanvoeren werkplateau, van dreigbomenkranen op nieuw aangelegde bermpaatjes. Wij werken 'te paard' op een werkplateau van bouwmaat van aanvoeren werkplateau, van dreigbomenkranen op nieuw aangelegde bermpaatjes. Dit voorkomt dat de maximale dijkvoet van de kreek, zodat machines en transportmat niet kan kunnen rijden. Zo blijven dieren en planten van de kreek en de bosschage ongestoord verder kunnen uitgroeien terwijl de bosschage van de dijkvoet van de kreken op goed mogelijk beschermd blijven.

Voorzieningen t.b.v. bescherming asbestvrient waterbeding

In de onderguard liggen reele waterdichtingen van asbestvrient (AC) die toestemer zijn voor hitbrugen en bestaan uit een combinatie van een bitumen en een kunststof laag. Deze waterdichtingen zijn bestemd voor de hitbrugen van hitbrugen bestaan dichtgen dichtgen van hitbrugen. Dit zorgt ervoor dat de mogelijke zicht van de hitbrugen van hitbrugen van hitbrugen van