



DB voorblad

DB-verg. d.d. 28 mei 2018	Agendapuntnummer 3.4.2.	Voorstelnummer BABS 42277 Projectboeknummer en -naam _____ Corsa dossiernummer _____
Portefeuillehouder(s) Dijk, P.M.J. van	Afdeling Grondzaken en Inrichting	Opgesteld door [REDACTED] J
Agendaonderwerp Ontwerp projectplan Integrale aanpak Hertogswetering - Roode wetering (AB 06072018)	A-Stuk	
Voorstel 1. Vaststellen van het ontwerp projectplan Integrale aanpak Hertogswetering - Roode wetering; 2. Vaststellen van het ontwerp wijziging peilbesluit Hertogswetering. 3. In te stemmen met bijgaande adviesnota voor het Algemeen Bestuur van 6 juli 2018.		
Vervolgtraject Functionele commissie(s): Cie. WB 14-06-2018		
Algemeen Bestuur: ja d.d. 6 juli 2018		
Besluit	Toelichting	Paraaf Secretaris,

Bij het onderwerp: Liggen de volgende stukken ter inzage:
De volgende stukken zijn als bijlage meegezonden: 1. 0. AB-voorstel 42277 Kredietaanvraag integrale aanpak hw-rw 2. 1. Ontwerp Projectplan Waterwet Hertogswetering Roode Wetering_2018 3. 2. Wijzigingsbesluit peilbesluit Hertogswetering 4. 3. financiële paragraaf DEF FP2018_IB_16 5. 3_A Hertogswetering_Poster1_Analysehuidigesituatieenbeleid 6. 3_B Hertogswetering_Poster2_Visiekaart 7. 3_C Hertogswetering_Poster3_Hertogswetering 8. 3_D Hertogswetering_Poster4_RoodeWetering 9. 3_E Hertogswetering_Poster5_TechnischeProfielen 10. 3_F HERTogswetering_Poster6_raaien-A3 11. 3_kaart plangebied 12. 4_kredietraming integrale aanpak hertogswetering-roode wetering 13. 5. MER-beoordeling

ADVIESNOTA VOOR HET DAGELIJKS BESTUUR D.D. 28 MEI 2018

VOORSTEL:

1. Vaststellen van het ontwerp projectplan Integrale aanpak Hertogswetering - Roode wetering;
 2. Vaststellen van het ontwerp wijziging peilbesluit Hertogswetering.
-

PROBLEEMSTELLING

De Hertogswetering en de Roode Wetering liggen in de gemeente Oss. Een figuur van het plangebied is als bijlage 3 toegevoegd aan deze nota. Het betreft de Hertogswetering vanaf de bovenstrooms gelegen stuw Oijense Hut tot aan het benedenstroomse gemaal Gewande en het gebied tussen de Hertogswetering en de Roode Wetering.

De knelpunten in dit plangebied zijn de slechte waterkwaliteit in de Hertogswetering, kades die in slechte staat verkeren, problemen met beheer en onderhoud, een baggeropgave en beperkte mogelijkheden voor migratie van Flora en Fauna (de ecologische verbindingzone). Feitelijke opgaven vanuit het WBP zijn: EVZ (8 km), kade herstel (11 km) en baggeren/herprofilieren (13 km).

Om deze knelpunten en opgaven handen en voeten te geven is een integraal project opgestart en is in goed overleg met de gemeente Oss onderhavig ontwerp projectplan tot stand gekomen. Vanwege de slechte waterkwaliteit op de Hertogswetering is besloten dat de EVZ geprojecteerd wordt buiten de kades van de Hertogswetering en in dit geval ten noorden van de Hertogswetering en grenzend aan de Roode wetering.

Ten aanzien van het baggeren/herprofilering en het herstel van de kade langs de Hertogswetering is met scenario's gewerkt en is uiteindelijk een voorkeursscenario tot stand gekomen. Deze is uitgewerkt in het ontwerp projectplan, zie bijlage 1. De herinrichting betreft het op hoogte brengen en erosiebestendig maken van de kades (rekening houdende met een T=100 beschermingsniveau), een plasdraszone aan beide zijden van de Hertogswetering, de baggerlaag verwijderen dan wel herschikken en een brede kade voor betere mogelijkheden voor onderhoud van kades en de plasdraszone. Tegelijk wordt ook het peil op de Hertogswetering verlaagd (circa 50 cm) en vervalt het zomer en winterpeil. Dit laatste heeft een positief effect op het behoud van de kades in de toekomst en is gunstig voor de ontwikkeling van de ecologie.

BEOOGD EFFECT

Een Hertogswetering waarvan de kades op orde zijn, groot onderhoud is uitgevoerd en normaal beheer en onderhoud is geoptimaliseerd. Daarnaast is het knelpunt van de migratie van Flora en Fauna vanuit de regio Oss naar Gewande in belangrijke mate opgelost.

ARGUMENTEN

1.1 Keringen worden robuust en klimaatbestendig

In het verleden is nooit vastgesteld welk beschermingsniveau de kades hebben. Het ontwerp is nu doorgerekend met T=100 terwijl een T=25 volgens de NBW had volstaan. Daarin is het voorstel robuust. Het blijkt dat wanneer de T=100 waterstand met een waakhoogte wordt aangehouden een groot deel van de kades nog hoger ligt en dus kan

worden verlaagd. Door de nieuwe inrichting wordt de stabiliteit van de kade groter en wordt robuustheid gecreëerd.

1.2 De ecologische structuur van de Hertogswetering wordt beter

Ondanks de slechte waterkwaliteit kan de hertogswetering hierdoor wel een betere en diverse ecologie verkrijgen. Door de herprofilering en de peilverlaging wordt namelijk de stroomsnelheid in de wetering hoger, hetgeen positief uitwerkt op de ecologie. Ook de plasdraszona wordt een goede habitat voor de flora en fauna. Hiermee wordt invulling gegeven aan een deel van de KRW-doelstellingen. Als in de nabije toekomst ook de kwaliteit van het effluentwater sterk verbetert zal dit, in combinatie met de nieuwe structuur, een goede impuls aan de ecologische waarden van de wetering geven.

1.3 Ecologische verbindingzone kan goedkoop gerealiseerd worden

Door de herinrichting van de Hertogswetering kan de realisatie van de EVZ eenvoudig meegenomen worden in het totale werk (werk met werk) en wordt daardoor goedkoper dan wanneer deze apart wordt aanbesteed. Door de inzet van de eigendommen tussen de Hertogswetering en de Roode wetering voor de realisatie van de EVZ kan de EVZ goedkoop worden gerealiseerd, grondaankoop is immers niet nodig. Ook voor de omgeving is het wenselijk dit werk in één keer uit te voeren in plaats van meerdere malen terug te komen in het gebied.

2.1 Peilverlaging Hertogswetering maakt de realisatie eenvoudiger en goedkoper

Door het peil op de Hertogswetering te verlagen worden de plasdraszona's al bijna gerealiseerd. Zonder de peilverlaging zou veel grond moeten worden aangevoerd hetgeen de uitvoering duurder maakt. De wateraanvoer via de Gewandeweg en Nulandse aanvoersloot worden gelijktijdig geoptimaliseerd.

KANTTEKENINGEN/RISICO'S

1.1 Provincie wil 100% realiseren of niet

Provincie heeft in eerste instantie aangegeven alleen subsidie te verstrekken wanneer de volledige EVZ wordt gerealiseerd. Het is niet gelukt om gronden aan te kopen voor de benodigde stapstenen, waardoor op dit moment 60% van de oppervlakte van de EVZ kan worden gerealiseerd. Na overleg met de provincie is besloten de subsidiebeschikking aan te vragen voor de totale EVZ en meteen een verzoek tot verlenging van de termijn te plaatsen. Dit betekent dat we langer de tijd (6 jaar) krijgen om de benodigde stapstenen te realiseren. Als blijkt dat na de verlengde termijn de stapstenen nog niet gerealiseerd zijn, zal dat deel van de beschikking niet worden uitgekeerd. Dit betekent dat het overige deel (de 60%) wel wordt uitgekeerd en vormt dit geen risico voor het project.

2.1 Peilverlaging heeft geen gevolgen voor omgeving

De peilverlaging heeft in dit geval geen negatieve gevolgen voor de omgeving. De Hertogswetering is namelijk over de totale lengte omsloten door waterlopen die een lager waterpeil hanteren dan de Hertogswetering (zowel huidig als nieuwe waterstand). De omgeving verdroogt dus niet bij voorgestelde verlaging van het peil.

FINANCIËN/SUBSIDIES/PROJECTENBOEK

Het project Integrale aanpak Hertogswetering/Roode Wetering is opgenomen in het door het Algemeen Bestuur vastgestelde Projectenboek 2018 (PJB 53 voor de baggeropgave en PJB 100 voor de andere in deze nota genoemde maatregelen). Ten behoeve van de voorbereiding van de integrale aanpak Hertogswetering/Roode Wetering is door het Algemeen Bestuur op 11 december 2015 een investeringskrediet van € 800.000 ter

beschikking gesteld. De aanvraag voor het investeringskrediet ten behoeve van de realisatie zal separaat aan het Algemeen Bestuur worden aangeboden.

BIJDRAGE DUURZAAM WATERSCHAP

Met de realisatie van dit project (en de aanbesteding) is gezocht naar diverse hergebruiksmogelijkheden. Hiermee geven we al voor een deel invulling aan het duurzaam GWW:

- Duurzaam en functioneel hergebruik van baggerspecie (als “secundaire” grondstof);
- Vermindering van de aanvoer van primaire grondstoffen;
- Minder overlast door minder transportbewegingen in de polder;
- Minder CO₂ uitstoot door minder transportbewegingen.

UITVOERING/VERVOLG

Het ontwerp-projectplan en het ontwerpbesluit tot wijziging van het peilbesluit Hertogswetering wordt begin juni ter inzage gelegd. Gedurende 6 weken hebben belanghebbenden de mogelijkheid een zienswijze in te dienen. Na de inspraakprocedure wordt een nota van zienswijzen opgesteld en worden het projectplan en het peilbesluit, indien noodzakelijk, aangepast. Het projectplan, het peilbesluit en de nota's van zienswijzen worden aan het algemeen bestuur van 12 oktober 2018 ter vaststelling voorgelegd. Uitgangspunt is om in december 2018 de eerste schop in de grond te steken en in 2020 het project gereed te krijgen.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

De aanliggende eigenaren, alsmede de dorpsraden, de IVN, de visvereniging en de ZLTO zijn middels een informatiedag op de hoogte gebracht van dit plan. Op de informatiedag is het plan goed ontvangen. De stakeholders worden middels een brief op de hoogte gebracht van de inspraakprocedure.

BIJLAGEN

1. Ontwerp projectplan waterwet integrale aanpak Hertogswetering – Roode wetering
2. Ontwerp Wijziging peilbesluit Hertogswetering
3. Kaart plangebied

VERSIEDATUM

22 mei 2018

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen