

Vragen en antwoorden digitale informatiebijeenkomst herinrichting Lage Raam

30 september 2021

Vragen over recreatie:

- Waterberging aansluitend op de waterloop tussen de Voordijk en de Achterdijk. Realisatie voet- wandelpad in het verlengde van de Raamweg naar de oude Spoordijk ten oosten van de Raam.
- Komt er een fietspad vanaf Kammerberg naar Escharen? Komt er een brug/pontje voor de verbinding Langven/Vogelshoek? Wat zijn plannen voor traject stuw Kammerberg tot brug Tongelaar
- Wordt het bestaande fiets/wandelpad in het Raamdal opgeknapt en meer toegankelijk? Ook voor bv roelstoelers / aanvulling op mijn vraag; betreft gebied tussen Escharen en Langven
- Is er mogelijkheid voor wandel en/of fietspad?
- Komt er een wandelpad over de stuw egweg?

Antwoord:

Uit gesprekken met stakeholders uit de streek is gebleken dat er behoefte is aan recreatieve routes. Recreatieve verbindingen zijn afhankelijk van onder andere de medewerking van grondeigenaren (privacy) en leefgebieden van dieren. We gaan proberen het huidige recreatieve netwerk zo veel mogelijk in stand te houden. Het uitbreiden of aanpassen van recreatieve netwerken worden altijd in samenwerking met andere partijen bepaald, zoals de gemeente en is afhankelijk van medefinanciering door andere (overheids)partijen. Deze worden in een later moment van het proces meegenomen in de planvorming (in het voorlopig ontwerp). Eventuele aanpassingen en/of uitbreidingen van het recreatieve netwerk zullen dan op de plantekening zichtbaar gemaakt zijn.

Vragen over beheer en onderhoud

- De Lage Raam stroomt ook door ons dorp en ik wandel er veel langs met de hond. Kunnen jullie hulp gebruiken voor beheer en onderhoud langs het deel dat door Rijkevoort stroomt?

Antwoord

Beheer en onderhoud van watergangen en oevers doet het waterschap zelf + valt buitende scope van het project. Structurele inzet van vrijwilligers vindt daarbij niet plaats; incidenteel werkt het waterschap samen met vrijwilligersorganisaties in het kader van bijzondere projectdoelen. Dat is bij dit project niet het geval.

Vragen over de planning

- Wanneer gaat u starten ?
- Kun je een tijdslijn laten zien?

Antwoord

Op de website van het waterschap (www.aaenmaas.nl/lageraam) vindt u de actuele planning. De planning kan wijzigen en die wijzigen voeren wij dan door op de informatie op de website. Op dit moment zijn er nog geen maanden en jaartallen aan de stappen gekoppeld. Op het moment dat de planning compleet is, koppelen we maanden en jaartallen aan de stappen en delen we deze met u via de website

Vragen over de vuilstort

- Wordt de vuilstort bij Achterdijk 86 en 90 ook opgeruimd?

Antwoord

Nee, de vuilstort maakt geen onderdeel uit van dit project.

Vragen over verkeer

- Is er nagedacht over de Achterdijk zelf? Gezien de hoge snelheid dat er daar gereden wordt samenhangend met het recreatie verkeer/ fietsers etc

Antwoord

De wensen met betrekking tot de thema's verkeersveiligheid, verkeersontsluiting en hinder zijn onderwerpen waar de gemeente bij betrokken wordt. Vanuit het project worden deze onderwerpen besproken met de gemeente, maar een oplossing is mede afhankelijk van bestemming en (mede)financiëring. Voor de Achterdijk zelf wordt de verbetering van (landschappelijke) zichtlijnen meegenomen in het ontwerp. Hierdoor zullen dwarswegen overzichtelijker worden.

Vragen over waterstand

- Wat wordt de stuwstand van de stuw bij de Egweg?

Antwoord

Het waterschap werkt in deze fase van het project nog met twee scenario's:

- Scenario 3C: stuwhoogte oppervlaktewater 7.80 NAP /
- Scenario 4C: stuwhoogte oppervlaktewater 8.00 NAP –

Er is door het waterschapsbestuur nog geen besluit genomen welk scenario gebruikt zal gaan worden voor verder uitwerking van het ontwerp voor de Lage Raam.

Vragen over onderhoudspad

- Is het onderhoudspad vergelijkbaar met het huidige pad?

Antwoord

In principe is een onderhoudspad van het waterschap een 5 meter brede strook langs de watergang om machinaal onderhoud te kunnen plegen aan oevers en watergang. In het ontwerp wordt gekeken of dit overal in te passen is of dat een andere wijze van onderhoud / maatwerk nodig is.

Vragen over onderhoud vanaf het water

- Is er een mogelijkheid op trajectdelen vanaf het water te onderhouden?

Antwoord

Op dit moment gebeurt dit al op de Raam. Deze is nu nog breder en dieper. Voor de nieuwe situatie is dit nog een aandachtspunt omdat het 'bakje' waarin de hoofdstroom van de Lage Raam zal lopen aanzienlijk smaller en ondieper wordt. In principe gaan we uit van een 5 meter brede strook langs de watergang om machinaal onderhoud te plegen. In het ontwerp wordt gekeken of dit overal in te passen is of dat een andere wijze van onderhoud / maatwerk nodig is.

Vragen over beheervorm

- Hoe is het onderhoud bij variant B?
- Welke beheervorm van het 'eiland' denken jullie aan?

Antwoord

Beheer en onderhoud is onderdeel van de keuze voorkeursvariant. Bepalend voor onderhoud is de keuze voor een open, halfopen of gesloten inrichting.

Vragen over waterkwaliteit

- Worden er naast maatregelen ten aanzien van de hoeveelheid vast te houden en af te voeren water (de kwantiteit) ook maatregelen getroffen om de waterkwaliteit te verbeteren, in lijn met de doelen KRW in 2027?

-

Antwoord

Binnen het project worden geen specifieke maatregelen getroffen. Het verbeteren van de waterkwaliteit is voor het waterschap een overkoepelend doel voor bronaanpak. De inrichting van de beek zelf heeft invloed op de waterkwaliteit omdat de moeraszone als geheel een filterende werking heeft.

Vragen over beschermde diersoorten

- Wordt er rekening gehouden met bestaande woongebieden/woonlocaties van beschermde diersoorten?

Antwoord

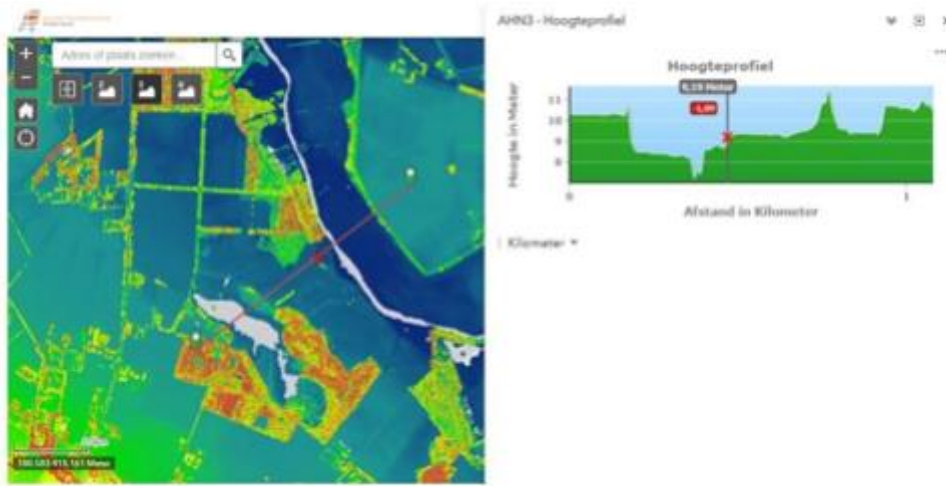
Er geldt een algemene zorgplicht voor de natuur, of dieren en planten nu beschermd zijn of niet (zorgvuldigheidsbeginsel). Daarnaast wordt er op dit moment een soortgericht flora- en faunaonderzoek gedaan. Met dit onderzoek komen bv. dassenburchten en zeldzame soorten in beeld en daar houden we rekening mee in de planuitwerking. Het kan zijn dat een ontwerp wordt aangepast naar aanleiding van uitkomsten uit het flora- en fauna onderzoek.

Vragen over het Langven

- Misschien is mijn vraag wel typisch voor een niet deskundige: het langven heeft vaak te kampen met water tekort terwijl er een groot drassig gebied naast ligt. Waarom is dit gebied niet opgenomen in het plan voor waterberging?

Antwoord

't Langven ligt echt een stuk hoger in het landschap ten opzichte van het beekdal van de Raam, waardoor het buiten het waterbergingsgebied valt. De waterberging wordt ontworpen om tot een waterniveau van 8,90m+ NAP water te kunnen bergen in het beekdal. Het Langven ligt verder van de beek af en is omringd door hogere gronden boven de 9m +NAP.



Vragen over de waterberging

- Ik zie dat achter Meisevoort 16 het overstroomgebied loopt. Wat betekent dat voor ons? Tot hoever loopt de hoogste waterlijn? Wat betekent het voor de boerderij?
- hoe hoog komt het water maximaal in de waterberging?

Antwoord

De MER toetsing en de daarop volgende bestemmingsplanprocedure voor de waterberging is al doorlopen en definitief. Het bestemmingsplan voor de waterberging met daarin de tekening met de contour van de waterberging staat op www.ruimtelijkplannen.nl. De stuw heeft een maximale hoogte van 8.90 +NAP.