

Nota van zienswijzen

Ontwerp-projectplan Waterwet

“”

Juni 2022

Waterschap Aa en Maas

Geanonimiseerde versie

Nota van zienswijzen

n.a.v. ontwerp-projectplan Graafsche Raam.

| Nr | | Samenvatting zienswijzen | Overwegingen waterschap | Conclusie/gevolg |
|----|---|---|---|---|
| 1 | A | Inspreker vraagt of poelen verder van de Raam kunnen worden afgegraven | Voor het goed ecologisch functioneren van de poelen moeten deze een minimale oppervlakte van 400m ² hebben. Wanneer de poelen verder van de Raam komen te liggen, is dit minimum oppervlak niet meer te realiseren. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan |
| | B | Inspreker vraagt of een standaard EVZ recreatief gebruikt mag worden binnen de breedte van 25 meter. | Veel beken, sloten, kanalen, oevers en ecologische verbindingzones zijn in eigendom van het waterschap. Deze eigendommen zijn ook geschikt voor recreatief gebruik. Het gaat dan onder meer om recreatievormen als wandelen, fietsen, varen, vissen en spelen. In de beleidsnota 'Gezamenlijke visie op recreatie' (Waterschap Aa en Maas & Waterschap De Dommel, 2011) is uitgewerkt hoe het waterschap bij het uitvoeren van de beheertaken rekening houdt met recreanten en hoe het waterschap ervoor zorgt dat er op verantwoorde wijze kan worden gerecreëerd. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan |
| | C | Inspreker vraagt of de stapstenen worden ingericht t.b.v. amfibieën m.b.v. boomstronken, waaronder ze dekking hebben waarbij de sleedoorn ook nog genoeg ruimte heeft. | De stapstenen bestaan uit rustgebied voor de das in de vorm van een kleinschalig landschap, sleedoornstruweel voor de sleedoornpage, poelen voor de kamsalamander en poelkikker en vochtige weide voor de ontwikkeling van bloemrijk grasland. Daarnaast voorzien we de stapstenen van struweel als overwinterplek voor amfibieën. Tijdens het toekomstbestendig onderhoud wordt rekening gehouden met deze doelsoorten door bijvoorbeeld hout op rillen te leggen. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan |
| | D | Inspreker vraagt om de EVZ gedifferentieerd aan te leggen (recreatie aan de westkant, EVZ aan de oostkant) zodat niet alleen de trigger-soorten kunnen migreren maar ook allerlei andere soorten. | Alle in dit plan beschreven werkzaamheden vinden plaats op gronden die in eigendom zijn van het waterschap of de gemeente Land van Cuijk. Deze eigendommen concentreren zich aan de westoever van de Raam. Aan de oostoever zijn geen gronden in eigendom van het waterschap of de gemeente waar inrichting als EVZ mogelijk is. Huidige locatie van de EVZ is ecologisch gezien het meest optimaal. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan |
| | E | Inspreker vraagt of het wandelpad vanaf de geplande speelburcht nabij dwarsprofiel 1-9 | In de stedelijke omgeving van de Graafsche Raam is niet overal voldoende ruimte (zoals bij punt D aangegeven) voor het scheiden van | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan |

| | | | | |
|---|---|---|--|--|
| | | <p>tot de Henry Dunantsingel verschoven kan worden tot minimaal 25 meter van De Raam.</p> | <p>recreatie en natuur ten behoeve van een robuuste EVZ. De verschillende functies moeten invulling krijgen in dezelfde ruimte. Het verleggen van het wandelpad is vanuit recreatief en financieel oogpunt niet gewenst.</p> <p>De verwachting is dat het park alleen overdag gebruikt wordt en gedurende de nacht kan fungeren als foerageergebied voor onder andere de das.</p> <p>Daartoe voorzien wij geen reden om het plan grootschalig aan te passen.</p> <p>Vanuit ecologisch oogpunt adviseren wij de gemeente Land van Cuijk om rekening te houden met de volgende punten;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indien de gemeente nog verlichting gaat plaatsen of aanpassen, verdient het de aanbeveling om dat niet/ zo weinig mogelijk te doen, of eventueel faunavriendelijk licht toe te passen. - Honden alleen aangelijnd toe te staan in het park. De geur van mensen en honden heeft invloed op de das. Dat kun je beperken, door honden aangelijnd toe te staan, zodat de 'migratiestrook' zo min mogelijk wordt beïnvloed. | |
| F | <p>Inspreker vraagt of er op de stapsteen bij de Beerschemaasweg één poel minder kan komen, in plaats daarvan gras in te zaaien en kort te maaien t.b.v. dassen.</p> | <p>Door de ligging van deze poelen in traject 1: Waaistraat, op een beperkte onderlinge afstand, functioneren deze poelen als verbinding voor amfibieën zoals de kamsalamander en poelkikker. Bij verwijdering van één van de poelen kan deze functie niet gewaarborgd blijven. Daarnaast wordt de bouwvoor in de stapstenen ontgraven voor de ontwikkeling van bloemrijk (schraal)grasland.</p> | <p>Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan</p> | |
| G | <p>Inspreker vraagt of bij de Stoofweg een buis onder de weg door kan komen op +/- 10 meter afstand van de fietstunnel met hagen ter geleiding ten behoeve van de das en andere fauna. De fietstunnel onder Stoofweg is te druk en te dicht bij de looprichel: te veel drukte en overlast van jeugd, schrikt das en andere dieren af.</p> | <p>De brug in de Paringetweg over de Raam wordt faunapasseerbaar gemaakt met een kunststof loopplank langs beide oevers conform leidraad Provincie Noord-Brabant. Daarnaast komt een verbinding door middel van een kunststofbuis onder brugdek met inloopmogelijkheid van de oostoever naar de westoever. Het vervangen van deze faunapassage door een buis onder de weg door is financieel niet haalbaar.</p> | <p>Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan</p> | |
| H | <p>Inspreker vraagt of langs de landhoofden van de Stoofwegbrug aan beide zijden een</p> | <p>Er wordt voorzien in een doorlopende migratieroute over het hele traject. Bij de drie bruggen die de Graafsche Raam kruisen (Stoofweg, Elftweg,</p> | <p>Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan</p> | |

| | | | | |
|---|--|--|---|--|
| | | looprichel aangebracht kan worden en deze laten aansluiten aan de dassenoversteekbuis die aan de brug wordt gemonteerd. | Henri Dunantsingel) wordt voorzien in een oost naar west en noord naar zuid verbinding voor fauna. | |
| I | | Inspreker vraagt of het onverhard pad richting Visioterrein voorzien kan worden van boomstronken t.b.v. de kamsalamander. Daarnaast is de wens om het pad af te sluiten voor wandelaars. | In de stedelijke omgeving van de Graafsche Raam is niet overal voldoende ruimte voor het scheiden van recreatie en natuur ten behoeve van een robuuste EVZ. De verschillende functies moeten invulling krijgen in dezelfde ruimte. Het verleggen van het (onverharde)wandelpad is vanuit recreatief en financieel oogpunt niet gewenst. | Het voorzien in boomstronken wordt tijdens de uitvoering meegenomen. |
| J | | Inspreker vraagt waarom de sleedoorn niet is voorzien in traject 2 De Stoof en traject 3 Visioterrein | De EVZ-stapstenen sluiten aan op de huidige begroeiing. Er is in het plan geen ruimte voor extra begroeiing, of om deze te vervangen voor Sleedoorn. Voor de inrichting van het Visioterrein kan deze wens ingebracht worden bij de gemeente Land van Cuijk. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan |
| K | | Inspreker geeft aan dat een opstapplaats voor kano's niet gewenst is i.v.m. toestroom auto's met aanhangers. | Het vernieuwen en aanbrengen van kano opstapplaatsen zorgt voor het faciliteren van een plek waar recreatie gewenst is en ontmoedigt het gebruiken van locaties waar recreatie niet gewenst is en oevers worden beschadigd. Het is echter niet wenselijk dat een kano opstapplaats zorgt voor overlast bij buurtbewoners door recreanten, daarom is gekeken naar een oplossing. | Binnen het traject is gekeken naar een alternatieve locatie waar geen direct aangrenzende tuinen of woningen zijn. De kano opstapplaats wordt +/- 300 meter noordelijker verplaatst naar het bovenste deel van het Stoofpark ter hoogte van het Laco sportcentrum Grave. De naastgelegen parkeerplaats borgt de ontsluiting van verkeer. |
| L | | Inspreker vraagt of er ook beheerplannen zijn opgezet | Een beheer- en onderhoudsplan (B&O) is als bijlage bij het Projectplan Waterwet opgenomen. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan |
| M | | Inspreker vraagt of kazematten geschikt kunnen worden gemaakt voor vleermuizen. | Kazematten zijn geen eigendom van Waterschap Aa en Maas. Het waterschap gaat over water gerelateerde zaken. Beheren en aanpassen van kazematten valt hier niet onder. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan |

| | | | |
|---|---|---|--|
| N | <p>Inspreker geeft aan dat de huidige richels onder brug Bosschebaan niet bereikbaar zijn voor de kamsalamander. De toeleidingsroute moet veel vlakker. Tevens dienen de routes voor de kamsalamander voorzien te worden van hout zodat ze dekking hebben. Zeker op routes ook voor de das bedoeld, wordt de kamsalamander gepreedeerd.</p> <p>Looprichel moeten veel breder zodat die gebruiksvriendelijker ingericht kan worden voor de kamsalamander</p> | <p>De huidige loopplanken zijn niet goed bereikbaar en worden verlengd met voldoende aandacht voor de geleiding. Voor wat betreft de loopplanken worden de beschreven uitgangspunten uit de 'Leidraad Faunavoorzieningen bij Infrastructuur (2021)' toegepast.</p> | <p>Geleiding en optimalisatie van de loopplanken wordt tijdens de uitvoering meegenomen. Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan</p> |
| O | <p>Inspreker vraagt of beide landhoofden van de brug in de Elftweg (N324) aangepakt kunnen worden zodat de EVZ- verbinding over het Visioterrein hier kan aansluiten op de EVZ Raam</p> | <p>Constructieve aanpassingen aan de brug vallen buiten de scope van het project. De brug is onderdeel van de provinciale weg N324.</p> | <p>Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan</p> |
| P | <p>Inspreker vraagt of er nabij de poel voor de kinderboerderij fruitbomen kunnen worden bijgeplaatst.</p> | <p>De huidige fruitbomen ter hoogte van de kinderboerderij worden verplaatst om de te graven poel heen. Er is geen ruimte op deze grond voor extra fruitbomen.</p> | <p>Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan</p> |
| Q | <p>Inspreker vraagt of de kinderboerderij versmald kan worden om voldoende ruimte voor de EVZ te creëren.</p> | <p>De kinderboerderij is geen eigendom van Waterschap Aa en Maas.</p> | <p>Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan</p> |
| R | <p>Inspreker vraagt of onder de brug H. Dunantsingel aan een kant landhoofd (of te wel laatste brugdeel) onderkant geheel afgesloten kan worden tot in de bodem zodat er een afgesloten ruimte ontstaat voor vleermuizen overwintering. Aan de andere zijde houtstronken aanbrengen zodat kamsalamander dekking heeft tijdens zijn migratie.</p> | <p>De vleermuis is geen specifieke doelsoort voor de ecologische verbindingszone. Daarnaast is de gemeente-eigenaar van de brug. De kamsalamander is wel een doelsoort voor de ecologische verbindingszone. Het plaatsen van houtstronken aan de oostzijde van de Graafsche Raam kan vanuit dat oogpunt wenselijk zijn.</p> | <p>Het voorzien in boomstronken op de oevers wordt tijdens de uitvoering meegenomen.</p> |

| | | | |
|---|---|--|--|
| S | Inspreker vraagt of de stuw in de Hertogswetering reeds vispasseerbaar is gemaakt | Naar aanleiding van aanvullend onderzoek is gebleken dat stuw 104FCW geen onderdeel meer vormt van een belangrijke vismigratieroute in het beheergebied, doelsoorten zijn niet afhankelijk van deze verbinding. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan |
| T | Inspreker vraagt of een natuurbrug over de Hertogswetering aangelegd kan worden door bijvoorbeeld 2 stalen buizen. De das kan erdoor en met grond op de buizen kunnen de amfibieën er over. | In het ontwerp wordt voorzien in een doorlopende migratieroute van oost naar west en van noord naar zuid. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan |
| U | Inspreker geeft aan dat het einde van EVZ bij gemaal van Sasse zeer abrupt is. Er is geen goede verbinding met verdere EVZ of uiterwaarden. | Dit is een primaire Maaswaterkering. Een verbinding door bijvoorbeeld een buis door de dijk t.b.v. migratie van dassen is zodoende veiligheidstechnisch niet wenselijk. De das zal daarnaast prima kunnen migreren over het land. Hiertoe zijn mogelijkheden bij het passeren van de autoluwe Mars en Wijthdijk over de weg. Bovendien mag de maximale onderbreking van een EVZ voor de das 100 meter zijn (Streefbeeldboek deel B). De oversteek west-oost oever via de Mars en Wijthdijk haalt deze lengte niet. Daarnaast zijn dassen ook in staat om watergangen over te zwemmen, met de kanttekening dat grotere watergangen vooral als grens van het leefgebied gebruikt worden. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan |
| V | Inspreker vraagt waar de dassenheuvel is gebleven. | De wens is om dassenheuvel (kleine verhoging waar de Das vluchttunnels voor kort verblijf kan graven) te creëren in het 'bosje' wat gelegen is op gemeentegrond tussen Openbare Basisschool Hartenaas (Stoofweg 2) en de Graafsche Raam in. Het aanbrengen van zand in het bosje kan schade veroorzaken aan de bestaande beplanting doordat grondtransport door struiken en bomen moet plaatsvinden om in het bosje te kunnen komen. | Het waterschap bekijkt met de gemeente Land van Cuijk of dit haalbaar is binnen het project tijdens de uitvoering. Het realiseren van een dassenheuvel is geen waterstaatswerk en kan ook buiten het projectplan om (eventueel later) gerealiseerd worden. |
| W | Inspreker stelt dat de oost kant van de Raam wordt geblokkeerd door poorten en hekken. En vraagt hoe het zit met de afrasteringen van particulieren dwars op de Raam. In | Wanneer afrastering van particulieren op eigen grond geen belemmering vormen voor beheer en onderhoud van het waterschap, wordt hier niet op gehandhaafd. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan |

| | | | | |
|----|--|--|---|--|
| | | hoeverre kunnen hekken dwars op de Raam verplicht worden te worden verwijderd. | | |
| X | Inspreker stelt dat aan beide kanten met honden wordt gewandeld. | Wanneer de gemeente dit niet wenselijk vindt, of het niet is toegestaan honden uit te laten in een bepaald gebied, is het aan de gemeente om hierop te handhaven. Het waterschap is hier niet verantwoordelijk voor. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan | |
| Y | Inspreker vraagt wat de rode lijn bij vogelscherm en op andere plaatsen betekent. | Dit is een onverhard pad naar het vogelscherm toe. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan | |
| Z | Inspreker vraagt of deel van Wederik pad verwijderd kan worden zodat er meer rust komt voor EVZ. Bij de Stoof op meerdere plekken wandelpad verschuiven of EVZ naar overkant en dan daar een deel van het oostelijk wandelpad afsluiten voor wandelaars en honden. | De verwachting is dat het park alleen overdag gebruikt wordt. De das is niet veeleisend in foerageergebied omdat de soort vooral nachtactief is. We zitten hier in stedelijk gebied, de das zal hier prima doorheen migreren en 's nachts weinig hinder ondervinden van mensen. Daartoe voorzien wij geen reden om het plan grootschalig aan te passen. Indien de gemeente nog verlichting gaat plaatsen of aanpassen, is de aanbeveling om dat niet/ zo weinig mogelijk te doen of eventueel faunavriendelijk licht toe te passen en honden alleen aangelijnd toe te staan in het park. Dit is echter beleid van de gemeente Land van Cuijk, het waterschap heeft hier geen invloed op. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan | |
| AA | Inspreker vraagt of recreatie en EVZ gescheiden kan worden respectievelijk op westzijde en oostzijde. | Aan de oostzijde van de Graafsche Raam heeft Waterschap Aa en Maas en de gemeente Land van Cuijk geen tot weinig eigendommen. Het aanleggen van de dierenmigratieroute volledig langs de oostoever is daardoor niet overal mogelijk. Juist daarom zijn oversteekmogelijkheden in het plan voorzien, in de vorm van dassenbuizen en loopplanken. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan | |
| AB | Inspreker vraagt hoe breed de EVZ is. | Over het hele ontwerp is rekening gehouden met 2,5 ha per kilometer. Dat is gemiddeld een EVZ (droog en nat) van 25 meter breed. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan | |
| AC | Inspreker vraagt of EVZ in bestemmingsplannen zijn vastgelegd. | In het bestemmingplan is de EVZ opgenomen als bestemming natuur. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan | |
| AD | Inspreker vraagt waarvoor de afsluitklep/schuif nabij de zuidwesthoek van de stoofwegbrug is. | De afsluitklep aan de oostzijde van de wijk betreft een hemelwateroverstort van de nabijgelegen woningen/ appartementen. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan | |

| | | | | |
|---|---|--|--|---|
| 2 | A | <p>Inspreker geeft aan dat de huidige locatie kano opstapplaats t.h.v. traject 2 niet gewenst is</p> | <p>Het vernieuwen en aanbrengen van kano opstapplaatsen zorgt voor het faciliteren van een plek waar recreatie gewenst is en ontmoedigd het gebruiken van locaties waar recreatie niet gewenst is en oevers worden beschadigd. Het is echter niet wenselijk dat een kano opstapplaats zorgt voor overlast bij buurtbewoners door recreanten, daarom is gekeken naar een oplossing.</p> | <p>Binnen het traject is gekeken naar een alternatieve locatie waar geen direct aangrenzende tuinen of woningen zijn en parkeervoorzieningen in de buurt. Daarnaast is rekening gehouden met het behouden van de natuurvriendelijke oevers.</p> <p>De kano opstapplaats wordt +/- 150 meter noordelijker verplaatst ter hoogte van het Laco sportcentrum Grave. De naastgelegen parkeerplaats borgt de ontsluiting van verkeer.</p> |
| 3 | A | <p>Inspreker geeft aan dat de huidige locatie kano opstapplaats t.h.v. traject 2 niet gewenst is. Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld: Een kleine locatie te realiseren zie bij de Stoof brug in het verlengde van het Laco-sportcentrum/ zwembad aan de Stoofweg 3.</p> | <p>Het vernieuwen en aanbrengen van kano opstapplaatsen zorgt voor het faciliteren van een plek waar recreatie gewenst is en ontmoedigd het gebruiken van locaties waar recreatie niet gewenst is en oevers worden beschadigd. Het is echter niet wenselijk dat een kano opstapplaats zorgt voor overlast bij buurtbewoners door recreanten, daarom is gekeken naar een oplossing.</p> | <p>Binnen het traject is gekeken naar een alternatieve locatie waar geen direct aangrenzende tuinen of woningen zijn en parkeervoorzieningen in de buurt. Daarnaast is rekening gehouden met het behouden van de natuurvriendelijke oevers.</p> <p>De kano opstapplaats wordt +/- 150 meter noordelijker verplaatst ter hoogte van het Laco sportcentrum Grave. De naastgelegen parkeerplaats borgt de ontsluiting van verkeer.</p> |

| | | | | |
|---|---|--|---|--|
| 4 | A | Inspreker geeft aan dat de huidige locatie kano opstapplaats t.h.v. traject 2 niet gewenst is. | Het vernieuwen en aanbrengen van kano opstapplaatsen zorgt voor het faciliteren van een plek waar recreatie gewenst is en ontmoedigd het gebruiken van locaties waar recreatie niet gewenst is en oevers worden beschadigd. Het is echter niet wenselijk dat een kano opstapplaats zorgt voor overlast bij buurtbewoners door recreanten, daarom is gekeken naar een oplossing. | Binnen het traject is gekeken naar een alternatieve locatie waar geen direct aangrenzende tuinen of woningen zijn en parkeervoorzieningen in de buurt. Daarnaast is rekening gehouden met het behouden van de natuurvriendelijke oevers. De kano opstapplaats wordt +/- 150 meter noordelijker verplaatst ter hoogte van het Laco sportcentrum Grave. De naastgelegen parkeerplaats borgt de ontsluiting van verkeer. |
| 5 | A | Inspreker geeft aan dat bij de uitvoering van de stapsteen ten hoogte van gemaal van Sasse rekening gehouden moet worden met de jaarlijkse herdenking op 17 september waarvoor het perceel wordt gebruikt. Dit betreft een volledige week in verband met opbouw, herdenking, afbouw. | De planning van de uitvoering wordt afgestemd met de organisatie van het evenement. | Geen wijzigingen in het Ontwerp-Projectplan |
| | B | Inspreker geeft aan dat bij de inrichting van de stapsteen ter hoogte van gemaal van Sasse rekening gehouden moet worden met de jaarlijkse herdenking op 17 september waarvoor het perceel wordt gebruikt. | Ter hoogte van het gemaal van Sasse wordt op de westoever een nieuwe stapsteen ingericht met een nieuwe poel. De stapsteen wordt ingezaaid met bloemrijk grasland. De inrichting van de stapsteen wordt door de jeugd IVN opgepakt in samenwerking met het waterschap. | Bij de inrichting van het perceel wordt rekening gehouden met de terugkerende functie als kamp t.b.v. de herdenking. Langs het struinpad worden pleksgewijs fruitdragende struiken geplaatst. Daarmee wordt een tweedeling van het terrein voorkomen. |
| | C | Inspreker vraagt of kazemat 4B vrijgekapt kan worden | Zichtbaar en beleefbaar maken van de Peel-Raamstelling, Beerse Overlaat en de Zuiderwaterlinie is een onderdeel van de visie uit het | Kazemat 4B wordt vrijgemaakt van begroeiing direct rond de |

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| | | | Gebiedsplan Raam. Het zichtbaar maken van kazematten langs de Graafsche Raam is hier een onderdeel van. | kazemat heen. Het toekomstig beheer- en onderhoud van de kazemat valt niet onder de verantwoordelijkheid van het waterschap. |
| 6 | A | Inspreker vraagt of het vis wedstrijdtraject gemaal van Sasse t/m rotonde N324 behouden kan worden. | Een wedstrijdtraject is van grote waarde voor de sportvissers. Daarom willen we samen met de visverenigingen afstemmen hoe we omgaan met het beheer en onderhoud van de oevers op vistrajecten. | Wanneer een viswedstrijd gehouden wordt is het van belang om dit tijdig af te stemmen met het waterschap. Er kan dan samen gekeken worden naar het vrijhouden van riet op een bepaald traject. Er worden op voorhand geen wijzigingen in het Projectplan opgenomen. |
| 7 | A | Inspreker geeft aan dat het struinp pad aan de noordelijke zijde van stapsteen Traject 1 niet gewenst in verband met privacy van aangrenzende tuinen. | Het realiseren van struinpaden is in het kader van het versterken van het recreatieve netwerk gewenst. Op een aantal plekken in het ontwerp is rekening gehouden met struinpaden. Op de ecologische stapsteen in traject 1 langs is een struinp pad voorzien voor recreatieve doeleinden. Het struinp pad is ingetekend langs de tuinen van de drie woningen aan de Violier/Wederik. In eerdere gesprekken is vanuit bewoners aangegeven dat dit pad niet gewenst is. Het is begrijpelijk dat privacy zo veel mogelijk geborgd moet blijven, daarom is gekeken naar een andere oplossing | Struinp ad aan de noord- en westzijde van de stapsteen wordt uit het ontwerp gehaald. Ontsluiting van de wandelroute loopt via struinp ad aan de oost- en zuidzijde van de stapsteen en sluit aan op het bestaande wandelp ad aan het Waaiwielp ad. Er komt een losse verbinding naar het uitkijkpunt direct vanaf het Waaiwielp ad. |
| 8 | A | Inspreker geeft aan dat het struinp pad aan de noordelijke zijde van de grote stapsteen Traject 1 niet gewenst in verband met privacy van aangrenzende tuinen. | Het realiseren van struinpaden is in het kader van het versterken van het recreatieve netwerk gewenst. Op een aantal plekken in het ontwerp is rekening gehouden met struinpaden. Op de ecologische stapsteen in traject 1 langs is een struinp pad voorzien voor recreatieve doeleinden. Het struinp pad is ingetekend langs de tuinen van de drie woningen aan de Violier/Wederik. In eerdere gesprekken is vanuit bewoners aangegeven dat dit pad niet gewenst is. Het is begrijpelijk dat privacy zo | Struinp ad aan de noord- en westzijde van de stapsteen wordt uit het ontwerp gehaald. Ontsluiting van de wandelroute loopt via struinp ad aan de oost- en zuidzijde van de stapsteen en sluit aan op het bestaande |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| | | | veel mogelijk geborgd moet blijven, daarom is gekeken naar een andere oplossing | wandelpad aan het Waaiwielpad. Er komt een losse verbinding naar het uitkijkpunt direct vanaf het Waaiwielpad. |
| B | Inspreker geeft aan dat de aanplant (sleedoorn) te dicht op de tuin staat ter hoogte van de grote stapsteen Traject 1. Wanneer deze te hoog wordt is het uitzicht weg. | Voor de realisatie van een EVZ (ecologische verbindingszone) en specifiek de doelsoort de Sleedoornpage moeten op bepaalde afstand van elkaar Sleedoorns aangeplant worden. Het is begrijpelijk dat het niet gewenst is dat de aanplant van Sleedoorn zorgt voor blokkade van het uitzicht. Daarom is er gekeken naar een oplossing. | Tijdens de uitvoering wordt contact opgenomen met de bewoners van de drie woningen aan de Violier/Wederik om in samenspraak de locatie van de Sleedoorn te bepalen in een zoekgebied aan de noordzijde van de ecologische stapsteen aan het Waaiwielpad. | |
| C | Inspreker vraagt rekening te houden met de verzakking van de tuin in verband met de aanwezige sloot. | Op verzoek van bewoners is het opknappen van de sloot aan de noordzijde van de stapsteen aan het Waaiwielpad opgenomen in het ontwerp. | Er wordt voorafgaand aan de uitvoering contact opgenomen met de bewoners aan de Violier/Wederik met de tuin aangrenzend aan de sloot om te kijken hoe de huidige situatie verbeterd kan worden. | |