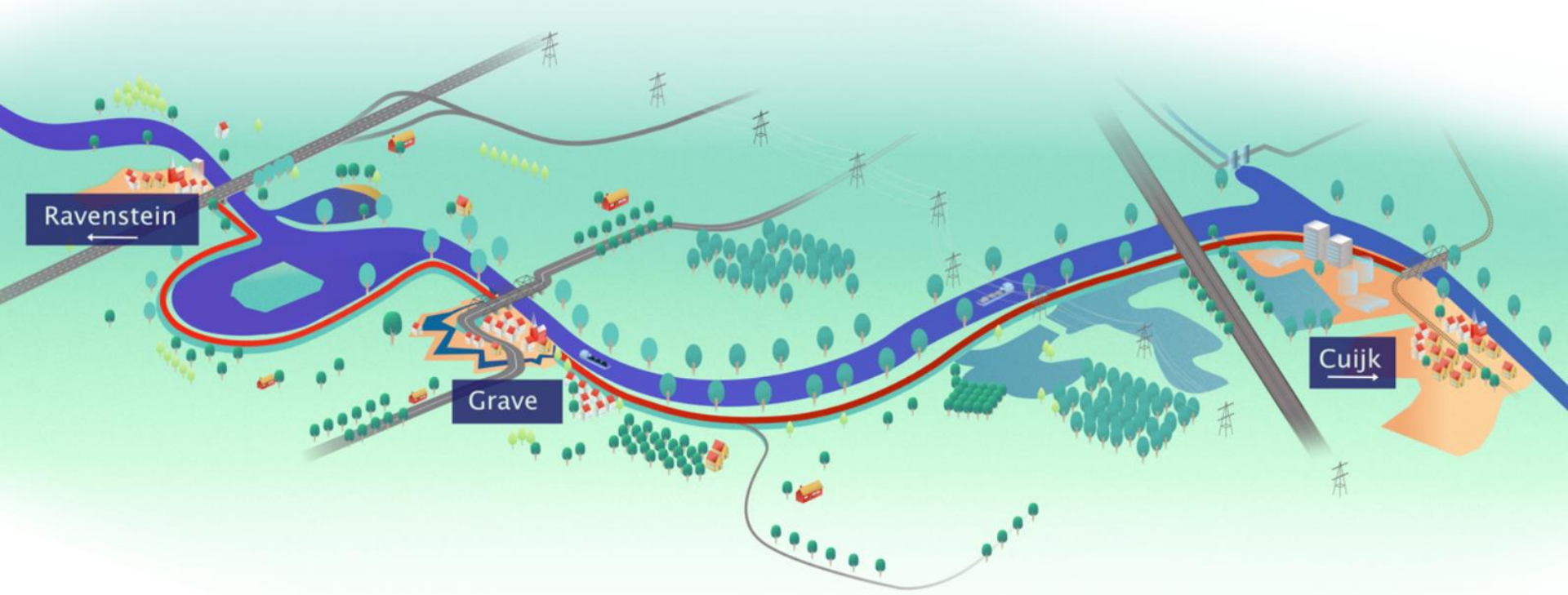




*Welkom op de informatiebijeenkomst Dijkverbetering Cuijk-Ravenstein*

# Welkom bij de dijkverbetering Cuijk-Ravenstein



## Programma

- Welkom
- Introductie project
- Presentatie
  - *Waarom?*
  - *Waar?*
  - *Wat?*
- Gelegenheid om vragen te stellen

Duur: 1 uur

Kaartje op de stoel

# Welkom bij de dijkverbetering Cuijk-Ravenstein

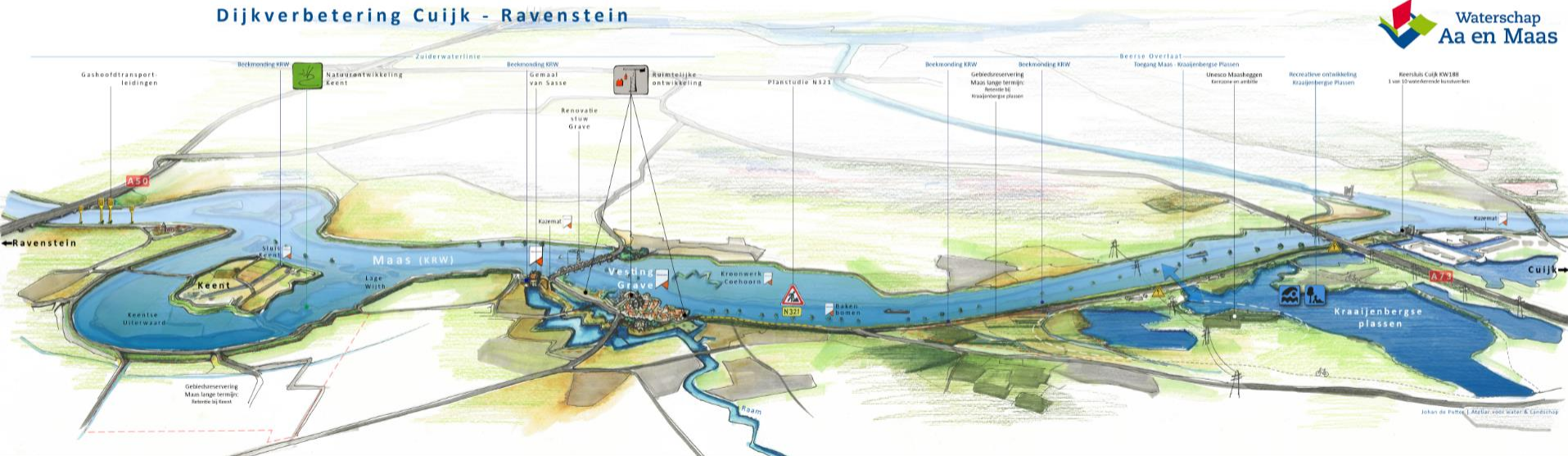
[https://youtu.be/\\_xhSgKu6fE](https://youtu.be/_xhSgKu6fE)

Kijktip: Uitleg over het project





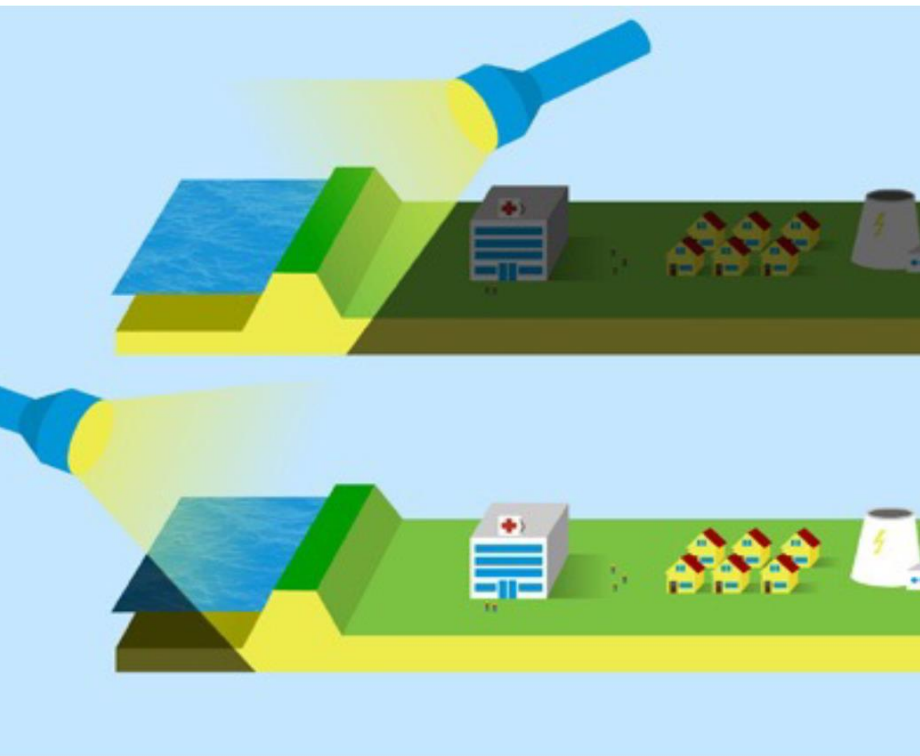
# Kenmerken dijkverbetering Cuijk-Ravenstein



**Waar?** – Dijk van Cuijk (spoorbrug Katwijk) tot Ravenstein (brug A50); lengte 21km.

**Specials?** – Keersluis Cuijk, Vestingmuur incl. kunstwerken Grave, Gemaal van Sasse, Gasleiding Ravenstein

# Waarom een dijkverbetering Cuijk-Ravenstein

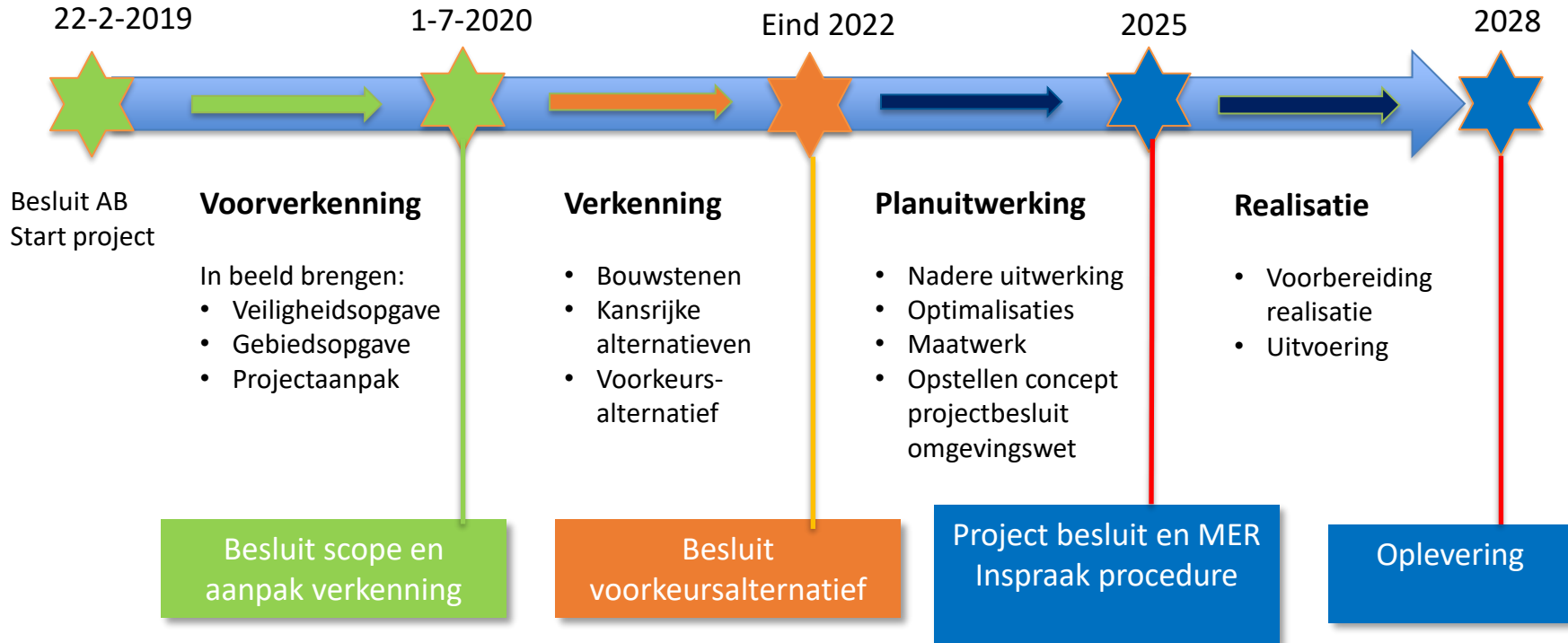


Er is een nieuwe normering met een andere focus gericht op veiligheid in 2050.

## Doel

Een veilige dijk nu en in de toekomst

# Planning dijkverbetering Cuijk-Ravenstein



## Voorverkenning (tot juni 2020)

In de voorverkenning is de projectscope bepaald:

- Veiligheidsopgave
- Gebiedsopgave
- Samenwerking

Daarnaast:

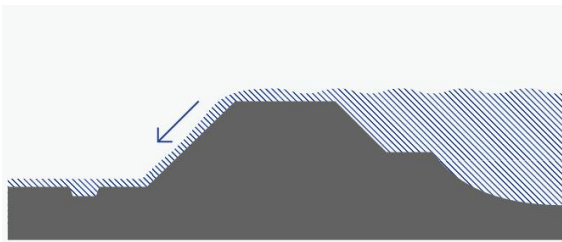
Projectorganisatie ingericht en plan van aanpak voor de verkenningsfase die past bij de scope.



# Welke factoren?

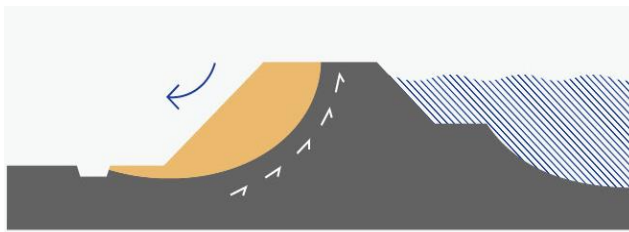
## ≈ Hoogte

- Door overloop verzwakt en bezwijkt de dijk



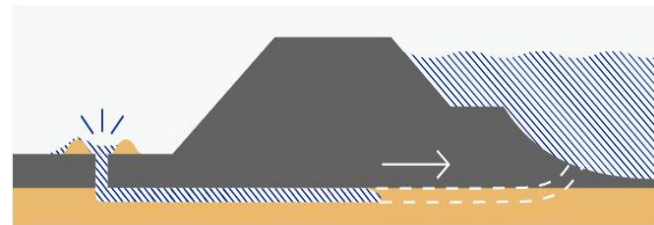
## ≈ Stabiliteit

- Door verzadiging en waterdruk wordt dijk instabiel



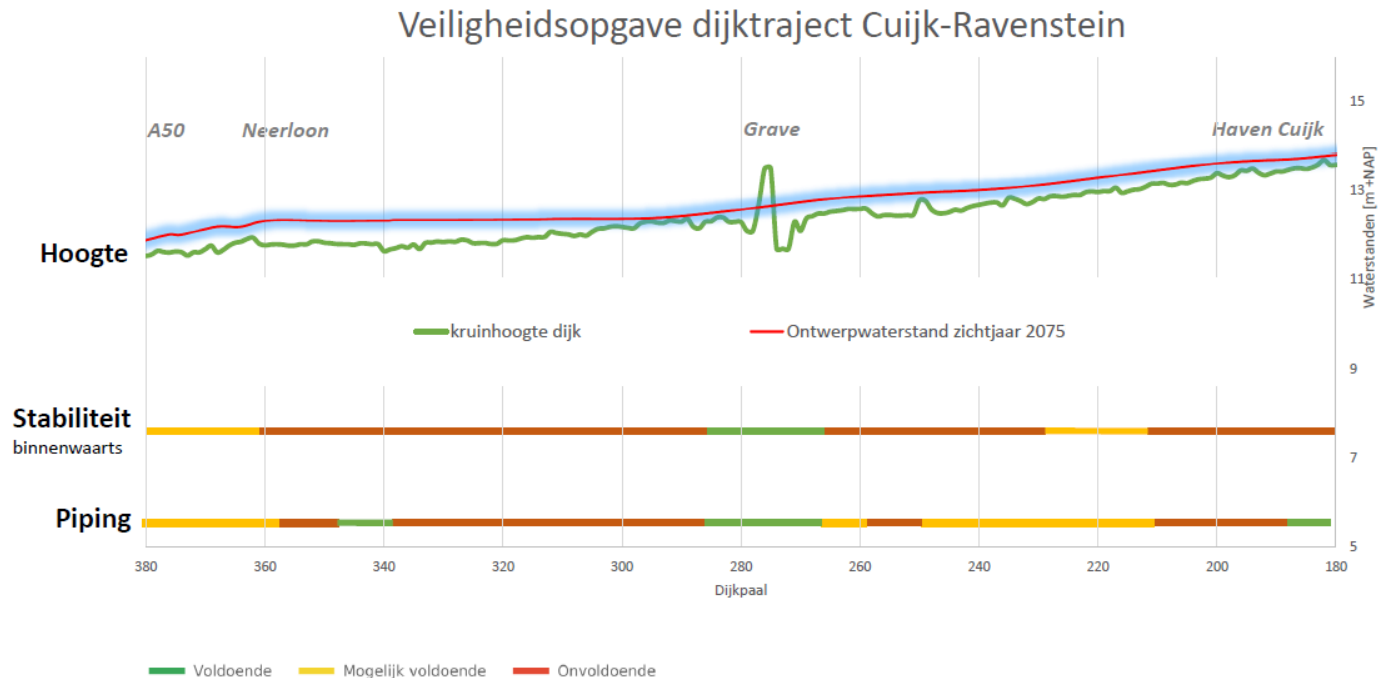
## ≈ Piping

- Kwelstroom onder de dijk neemt gronddeeltjes mee en holt de dijk uit





# Veiligheidsopgave dijkverbetering Cuijk-Ravenstein



## LEGENDA



### **Inpassing**

Huidige functie of waarde die behouden wordt



### **Meekoppelkans**

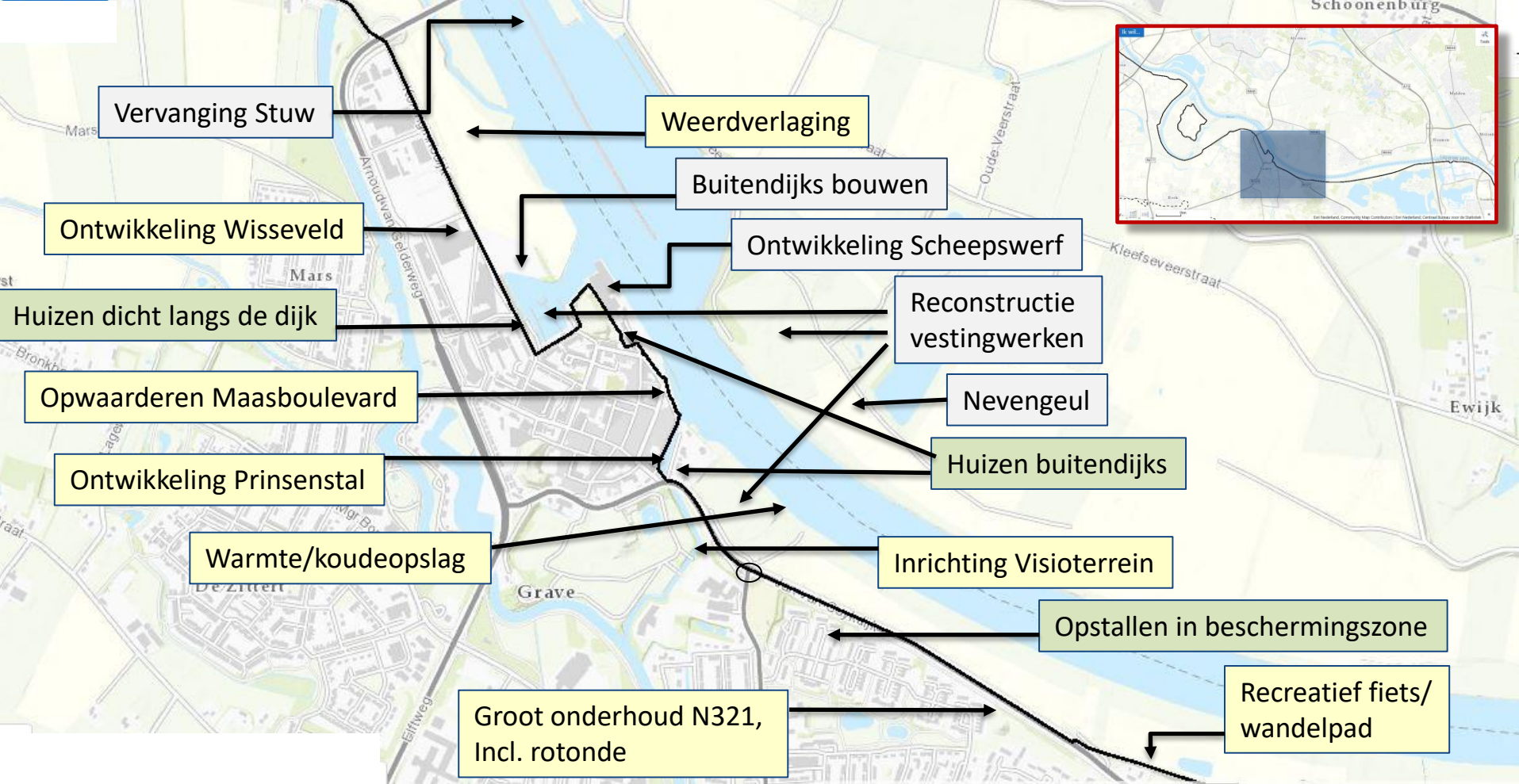
Kans om waarden te versterken of synergie te bereiken door gezamenlijk op te pakken  
(aandachtspunt: financiering)



### **Raakvlak**

Andere trekker, goede afstemming nodig











### 455 ingevulde enquêtes

#### ***Dijkverbetering Cuijk-Ravenstein***

De vragenlijst is opgesteld aan de hand van verschillende onderwerpen omtrent de dijkverbetering. Kijkende naar de rangschikking van de onderwerpen, vinden de respondenten de volgende onderwerpen het belangrijkste (gemiddelde) waar rekening mee moet worden gehouden tijdens de dijkverbetering tussen Katwijk en Neerloon:

1. Hoogwaterveiligheid;
2. Landschap- en natuurbeleving;
3. Verkeersafwikkeling;
4. Recreatie- en vrijetijdsbesteding;
5. Cultuurhistorische betekenis;
6. Tros en verbondenheid

Het onderwerp “Hoogwaterveiligheid” wordt door de respondenten ook het vaakst op de eerste plaats gezet en het vaakst als antwoord gegeven.

### **Recreatie en vrijetijdsbesteding**

24% van de respondenten geeft aan de dijk dagelijks te gebruiken voor recreatief gebruik, 44% geeft aan dit wekelijks te doen; 5% maakt nooit op deze manier gebruik van de dijk. Voor woon- en werkverkeer liggen deze aantallen op 28% (dagelijks) en 19% (wekelijks); 31% maakt nooit op deze manier gebruik van de dijk.

Op de vraag "Stel u mag een punt inbrengen op recreatief gebied dat opgepakt kan worden tijdens of na de dijkverbetering, wat zou u dan voor willen stellen om mee te nemen tijdens of na de werkzaamheden?" wordt de volgende top 3 van punten gegeven;

1. Kwaliteit verbeteren van wandel- en fietspaden (53%);
2. Uitbouwen van wandel- en struinmogelijkheden door de Uiterwaarden (41%);
3. Inrichten van de Uiterwaarden als natuurgebied (38%).

## Belevingswaardenonderzoek

### **Verkeersafwikkeling**

35% van de respondenten voelt zich als wandelaar "(zeer) veilig" op en rond de dijk als het gaat om verkeersveiligheid; 36% van de respondenten voelt zich "(zeer) onveilig".

38% van de respondenten voelt zich als fietser "(zeer) veilig" op en rond de dijk als het gaat om verkeersveiligheid; 31% van de respondenten voelt zich "(zeer) onveilig".

46% van de respondenten voelt zich als automobilist "(zeer) veilig" op en rond de dijk als het gaat om verkeersveiligheid; 7% van de respondenten voelt zich "(zeer) onveilig".

Ongeveer de helft van de respondenten geeft een locatie waar de verkeerssituatie verbeterd zou kunnen worden op de dijk. Hier worden vervolgens verschillende maatregelen aan gekoppeld hoe de verkeerssituatie verbeterd zou kunnen worden. De meest genoemde maatregelen zijn:

1. Gescheiden voet- /fietspaden maken;
2. Afsluiten of ontmoedigen van autoverkeer (sluipverkeer);
3. Snelheidslimieten aanpassen.



## Verkenning (nu-2022)

Het doel van de verkenning is het bepalen van de voorkeursalternatief in 5 stappen:

1. Opstellen integrale uitgangspunten
2. Verzamelen bouwstenen
3. Kiezen mogelijke oplossingen
4. Bepalen kansrijke alternatieven
5. Keuze voorkeursalternatief

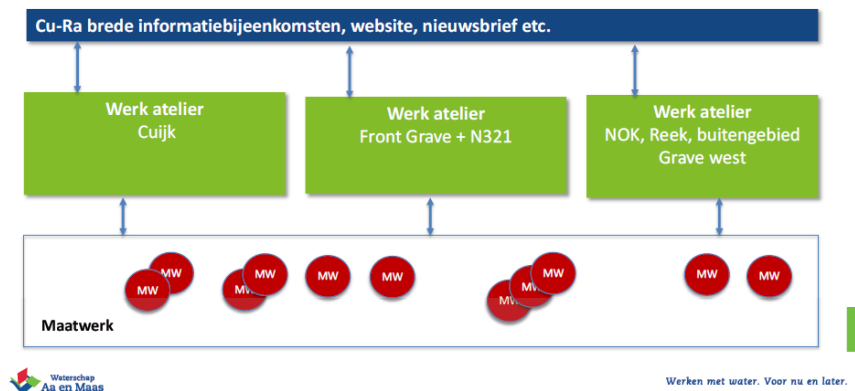


## Samenwerken met de omgeving

Informatiebijeenkomsten: informeren  
Werkateliers: samenwerken en oplossingen zoeken

Besluitvorming door waterschap  
Sommige producten formele inspraak

Samenwerking met gebiedspartners/overheden via overeenkomsten



# dijkverbetering Cuijk-Ravenstein



Vragen?

Vervolg

- *Nieuwsbrief*
- *Werkateliers*
- *Website*